

"Odanın Dünü, Bugünü ve Yarını" Hareketi GEMİMO Yönetimi'ne Aday

TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası'nın geleceğine yön vermek ve kurumsal mirası daha ileriye taşımak amacıyla yola çıkan "Odanın Dünü, Bugünü ve Yarını" hareketi vizyonunu kamuoyuyla paylaştı.

ODANIN DÜNÜ, BUGÜNÜ VE YARINI

Değerli Meslektaşlarımız,

Kıymetli Deniz Gönüllüleri,

Saygıdeğer Delegeler,

TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası, yalnızca bir meslek örgütü değil; Türk denizciliğinin emeğini, disiplinini, teknik aklını ve kurumsal hafızasını taşıyan çok kıymetli bir yapıdır. Biz bugün burada, bu yapıyı tartışmak için değil; onu bulunduğu yerden daha ileri taşımak için bulunuyoruz.

Bu yola çıkarken ne geçmişini reddediyoruz ne de bu odanın yıllar içinde ürettiği birikimi görmezden geliyoruz. Tam tersine, biliyoruz ki bu oda; başarılarıyla, tecrübeleriyle, verdiği mücadelelerle, yetiştirdiği insanlarla bugün bizleri var eden kurumsal zemini oluşturmuştur. Şimdi görevimiz, bu kıymetli mirası doğru okuyarak yeni bir döneme taşımaktır. Odamızı bulduğumuzdan daha iyi bir yerde bırakmak, gelmiş geçmiş en iyi yönetim olmak hedefimizdir.

Hareketimizin adı bu yüzden çok nettir:

Odanın Dünü, Bugünü ve Yarını.

1. DÜN: Hafızaya Saygı, Birikime Vefa

Odamızın dünü; makine dairesinde biriken emeğin, güvertede dökülen terin, köprü üstünde, kontrol odasında alınan risklerin, gemide kazanılan refleksin, karada oluşan mesleki vakarının ve yıllar içinde oluşmuş kurumsal ciddiyetin adıdır.

Bu geçmişin içinde elbette önemli kazanımlar, değerli başarılar ve mesleğimize yön vermiş güçlü adımlar vardır. Bu oda, yalnızca bir kurum değil; aynı zamanda bizleri yetiştiren bir okul, bir meslek terbiyesi, bir aidiyet zemini olmuştur. Bu nedenle bizim yaklaşımımız geçmişle hesaplaşmak değil, geçmişten güç almaktır.

Bununla birlikte, her kurum gibi odamızın da bazı dönemlerde daha temkinli, daha az inisiyatif alan, daha çok mevcut dengeyi korumayı önceleyen bir çizgide kaldığı olmuştur. Oysa denizcilik, doğası gereği cesaret, karar, sorumluluk ve gerektiğinde risk alabilme mesleğidir. Biz bugün, bu birikimi reddetmeden; onu daha görünür, daha etkin ve daha atak bir temsil anlayışıyla geleceğe taşımak istiyoruz. Odamızı hak ettiği yer olan en yukarı taşıyacağız.

2. BUGÜN: Sadece Gençlik Değil, Mesleğin Tamamını Gören Birikim

Biz bu yola yalnızca yaşımızla değil, mesleğin farklı alanlarında edindiğimiz tecrübeyle çıktık.

Çünkü denizcilik yalnızca gemide değil; sigortada, ticari filoda, geleneksel makine kültüründe, yeni nesil teknolojilerde, limanda, tersanede, işletmede, süper yat sektöründe ve denizciliğin karadaki tüm tamamlayıcı halkalarında da yaşanır. Bizim yönetim listemiz tam da bu anlayışla oluşturuldu. Oda içinde sıfatları bir kenara bırakıp, üyesinden başkanına herkesin fikirlerini eşit bir ortamda paylaşacağı TMMOB kültürüne yakışır bir yönetim olacak.

Bu liste, mesleğin yalnızca bir bölümünü değil; icra edildiği farklı alanların dününü, bugününü ve yarınını birlikte düşünen bir temsil iradesidir. Akademik çalışmalar da denizcilik fakültesi mezunlarının yalnızca gemide değil; kamu, denizcilik işletmeleri, liman ve tersane gibi farklı alanlarda da kariyer geliştirdiğini ortaya koyuyor. Bu nedenle bizim önerdiğimiz yapı, dar bir bakışın değil; mesleğin bütününe gören kapsayıcı bir anlayışın ürünüdür.

Biz kendimizi sadece “gençler geliyor” cümlesiyle tarif etmiyoruz. Biz, bu odanın sorumluluğunu üstlenmeye hazır; sahayı bilen, sektörü tanıyan, farklı kulvarlarda emek vermiş, mesleğin sorunlarını teoride değil uygulamada da yaşamış bir ekip olarak geliyoruz.

3. YARIN: Oda, Kendi Yetiştirdiği Kadrolarla Yoluna Devam Etmelidir

Bizim yarın anlayışımız, geçmişle bağını koparan değil; geçmişin yetiştirdiği kadrolarla geleceği kuran bir anlayıştır.

Türkiye’de denizcilik eğitimi kurumsal olarak geniş bir zemine yayılmış durumdadır; Bakanlık tarafından yetkilendirilmiş 14 denizcilik fakültesi ve toplam 103 eğitim kurumu bulunmaktadır. Bakanlığın kamuya açık 2024 deniz ticareti istatistiklerinde ise 19–30 yaş grubu, gemi insanları içinde en büyük dilim olarak yer almaktadır. Bu tablo, mesleğin aktif tabanında genç ve dinamik bir profil bulunduğunu gösterirken; bu dinamizmin tecrübeyle birlikte temsil edilmesi gerektiğini de açıkça ortaya koymaktadır.

İşte bizim aday listemiz tam da bu ihtiyaca cevap vermektedir.

Bu oda, kendi geçmişinin yetiştirdiği fertlerle yoluna devam etmelidir. Çünkü bu kuruma en doğal yön verecek olanlar; onun kültürünü bilen, mesleğin yükünü taşımış, değişen denizcilik dünyasını sahada görmüş ve yarına dair sorumluluk almaya hazır olan kadrolardır.

Bizim hedefimiz; tecrübeyi kenara itmek değil, tecrübeyi dinamizmle buluşturmaktır. Duayenlerimizin birikimiyle, orta kuşağın saha tecrübesini ve genç meslektaşlarımızın enerjisini aynı çatı altında bir araya getiren bir yönetim anlayışını kurmaktır.

SONUÇ: Süreklilik İçinde Yenilenme

Biz değişimi bir kopuş olarak görmüyoruz. Bizim tarif ettiğimiz şey, süreklilik içinde yenilenmedir.

Dünü yok saymadan,

Bugünün ihtiyaçlarını doğru okuyarak,

Yarının denizciliğine hazır bir oda inşa etmek istiyoruz.

Amacımız; odamızı daha görünür, daha etkili, daha kapsayıcı ve meslektaşının hayatına daha fazla dokunan bir yapıya dönüştürmektir.

Mesleğin her alanında emek vermiş, bu odayla bağı yalnızca seçim dönemlerinde değil hayatın içinde kurulmuş insanlarla; geçmişe saygılı, bugünde sorumluluk alan ve yarına hazırlıklı bir yönetim anlayışını birlikte hayata geçirmek istiyoruz.

Çünkü inanıyoruz ki;

Bu oda, kendi geçmişini taşıyan, bugününü anlayan ve yarınını kurmaya hazır kadrolarla daha da güçlenecektir.

DÜNÜ unutmadan, **BUGÜNÜ** sahiplenerek, **YARINI** birlikte inşa edeceğiz.

Pruvamız neta, yolumuz açık olsun.

,

ASİL YÖNETİM KURULU ADAYLARI



Yunus Emre AŞKIN- İTÜ-SUNY DF Mk'13 (Sicil No:1690)

2013 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Mezuniyetinin ardından 9 yıl gemilerde görev yapmış, sonrasında İLKFER Denizcilik bünyesinde kariyerine devam etmiştir. Halihazırda Genel Müdür Yardımcılığı görevini yürütüyor. 40. dönem yedek, 41. ve 42. dönem GEMİMO asil yönetim kurulu üyeliği, TOBB İGGK Meclis Üyesi, DEFAV Mütevelli Heyeti Üyesi, Beşiktaş JK Kongre üyesi, Pendik Yelken Kulübü Kurucu Başkan Yardımcısı, Tuzla 1954 Futbol Kulübü İcra Üyesi görevlerinde de yer almaktadır. Evli ve bir çocuk babasıdır.



Orkun AKSOY - İTÜ DF Mk'13 (Sicil No:1699)

2013 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. 2012-2013 Döneminde GEMİMO'nun öğrenci temsilciliğini yapmış ve bu dönem düzenlenen öğrenci kurultayı organizasyonunda aktif görev almıştır. Mezuniyetinin ardından yaklaşık 10 yıl boyunca uzakyol tankerlerinde görev yapmış, sonrasında yurt içi ve yurt dışında teknik enspektör olarak çalışmıştır. Aktif olarak Akbaşoğlu Holding bünyesinde Teknik Müdür Yardımcısı olarak görev yapmaktadır. Evli ve bir çocuk babasıdır.



Mert VURAL - İTÜ DF Mk'10 (Sicil No:1730)

İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden 2010 yılında mezun olmuştur. Mezuniyetinin ardından 5 yıl çeşitli gemilerde görev almıştır. Kariyerinin devamında hem denizcilik hem de endüstriyel sektörlere yönelik teknik satış, marka geliştirme ve müşteri yönetimi alanlarında 9 yılı aşkın süre boyunca çeşitli görevlerde bulunmuştur. Son olarak Chevron/Texaco markasının Türkiye madeni yağ pazarındaki kuruluş yapılanmasında önemli sorumluluklar üstlendikten sonra 2024 yılında kendi firmasını kurmuştur ve halen hem denizcilik hem de endüstriyel alanlarda çeşitli girişimcilik faaliyetlerine devam etmektedir. GEMİMO 42. dönem yedek yönetim kurulu üyesidir. Evli ve bir çocuk babasıdır.



Nuri Mert CAN - İTÜ DF Mk'12 (Sicil No:1955)

2012 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Mezuniyetinin ardından deniz hizmetinde ve teknik enspektör yardımcılığı görevinde bulunmuş, 2016 yılında Transbosphor Denizcilik'te acentelik kariyerine adım atmıştır. Bugün Transbosphor Denizcilik'te CEO, CARMED İlaç ve 2MC Turizm Yönetim Kurulu Üyesi olarak görevlerini sürdürmektedir. TOBB İstanbul Genç Girişimciler Kurulu İcra Kurulu Başkan Yardımcısı, İMEAK Deniz Ticaret Odası Meclis Üyesi ve 41. Meslek Komitesi Başkan Vekili, İTÜ DEFAV Yönetim Kurulu Üyesi ve TÜDEV Yedek Yönetim Kurulu Üyesi gibi denizcilik, girişimcilik ve vakıf çalışmaları içinde aktif olarak yer almaktadır.



Cavıt MEMİŞOĞLU- İTÜ DF Gv'10 (Sicil No :2010)

İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma ve İşletme Mühendisliği Bölümü'nden 2010 yılında mezun olmuştur. Gemilerde çalıştığı üç yıl boyunca Kocaeli Üniversitesi'nde hukuk eğitimine devam etmiş ve 2014 yılında mezun olmuştur. Meslek hayatına bir deniz hukuku bürosunda avukat olarak başlamış; 2018 yılından bu yana yönetici avukat olarak görev yaptığı Memişoğlu Kurun Avukatlık Ortaklığı'nın kurucu ortakları arasında yer almaktadır. Hâlen 42. dönem yedek yönetim kurulu üyesi ve Denizcilik Enstitüsü Profesyonelleri yedek yönetim kurulu üyesi olarak görev yapmaktadır. Bir çocuk babasıdır.



Alev AKTUĞ AKPINAR - İTÜ DF Gv'13 (Sicil No:2061)

2013 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Kariyerine kuru yük ve Ro-Ro gemilerinde Uzakyol Vardiya Zabiti ve Uzakyol Birinci Zabit yeterliliğiyle yedi yıl denizde görev yaptıktan sonra kendi tersanesi ve 87 gemilik filosu bulunan köklü bir devlet özel iştirakinde ilk kadın güverte enspektörü olarak hem tersane süreçlerinde hem operasyonel faaliyetlerde hem de yeni inşa projelerinde aktif rol üstlenmiştir. 2023 yılı itibarıyla kariyerine, Megayat İşletmeciliği sektöründe devam etmekte olup, halihazırda ikisi dünyanın en büyük ilk beşi içerisinde yer alan toplamda 4 megayatın işletmesi ve filo yönetiminden sorumludur. OBB İstanbul Kadın Girişimciler Kurulu ve icra komitesi üyesidir. Evli ve bir çocuk annesidir.



Anıl ELMAS - İTÜ DF Gv'13 (Sicil No:2079)

Lise eğitimini Beşiktaş Atatürk Anadolu Lisesi'nde tamamladıktan sonra, 2013 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Denizcilik kariyeri boyunca sektörün önde gelen, uluslararası tanker şirketlerinde Güverte Zabiti, Birinci Zabit ve Kaptan olarak görev yapmıştır. Yaklaşık 12 yıllık deniz hizmetinin ardından kariyerine sigorta sektöründe devam etme kararı almış ve uluslararası bir sigorta brokerliği firmasında Deniz Sigortaları Brokeri olarak çalışmaktadır. Evli ve bir çocuk babasıdır.

YEDEK YÖNETİM KURULU ADAYLARI



Prof. Dr. Selçuk NAS – İTÜ DF Gv’91 (Sicil No:1755)

1991 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Güverte Bölümü’nden mezun olmuştur. Mezuniyetinin ardından ticaret gemilerinde Güverte Zabiti ve Birinci Zabit olarak görev yaparak denizcilik operasyonları ve gemi seyri alanlarında tecrübe kazanmıştır. 1999 yılında yüksek lisansını, 2006 yılında ise doktora eğitimini tamamlamıştır. 1995 yılından bu yana Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi’nde görev yapmakta olup, hâlen Profesör olarak akademik çalışmalarını sürdürmektedir. Suyolu tasarımı, liman planlaması, gemi manevrası ve risk değerlendirmesi alanlarında akademik ve danışmanlık faaliyetleri yürütmekte; ayrıca 2012–2024 yılları arasında GEMİMO Yönetim Kurulu Üyesi ve 2013 yılından bu yana JEMS Baş Editörü olarak görev yapmaktadır.



Dr. Samet BİÇEN - İTÜ DF Mk’13 (Sicil No:2014)

2013 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. 6 yıl gemilerde görev yaptıktan sonra Uzakyol İkinci Mühendis olarak 2019 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesinde Araştırma Görevlisi olarak çalışmaya başlamıştır. 2020 yılında yüksek lisans, 2023 yılında doktora eğitimini tamamlamıştır. 2024 yılından beri hem İTÜ Denizcilik Fakültesi’nde Doktor Öğretim Elemanı olarak hem de kendisine ait Shippers Denizcilik Arge ve Danışmanlık şirketinde yönetici olarak görev yapmaktadır. Denizcilik alanında birçok akademik çalışması bulunan Biçen, evli ve 2 çocuk babasıdır.



Arif Aytaç ÇALIŞKANER - İTÜ DF Mk’15 (Sicil No:2034)

2015 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Mezuniyetinin ardından uzun yıllar ticari gemilerde mühendis olarak görev yapmış olup, halen Uzakyol Başmühendis olarak çalışmaktadır. Kariyerinin farklı dönemlerinde kara tarafında Teknik Enspektör ve Satış Müdürü pozisyonlarında da görev almıştır. GEMİMO, İTÜ Mezunlar Derneği ve İTÜ Defamed üyesi. Evli.



Hasan Burak AÇIN - İTÜ DF Gv'10 (Sicil No:2036)

2010 yılında İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. Denizcilik kariyeri boyunca, uluslararası tanker şirketlerinde Güverte Zabiti, Birinci Zabıt ve Kaptan olarak görev yapmıştır. Yaklaşık 12 yıllık deniz hizmetinin ardından sıvı yük ve LPG alanında üçüncü taraf denetim ve operasyonel danışmanlık hizmetleri sunan MBT Gemi Hizmetleri ve Acenta şirketinde ortak olarak görev almaya başlamıştır. Akademik çalışmalarını da mezun olduğu okulda sürdürmekte olup yüksek lisansını tamamlamış ve doktora çalışmalarına devam etmektedir. Evli ve iki çocuk babasıdır.



Orhan BAYRAK -İTÜ-SUNY DF Mk'18 (Sicil No:2045)

2018 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi gemi makineleri işletme mühendisliği bölümünden mezun olmuştur, mezuniyetinin ardından University of Strathclyde MSc Software development yüksek lisansını başarıyla tamamlamıştır. Ardından 2,5 sene Acechem tanker şirketinde teknik enspektörlük yapmış, şuanda Çeksan tersanesi tamir ve bakım müdürlüğü ve yönetim kurulu üyeliği görevlerini icra etmektedir.



Batur Alp ÖZDEMİR - İTÜ DF Gv'13 (Sicil No:2055)

2013 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi'nden mezun olmuştur. 10 yıl boyunca tanker gemilerinde, 1 yıl üstünde Uzakyol Gemi Kaptanı olacak şekilde çalışmıştır. 2025 yılında İTÜ Denizcilik Fakültesi yüksek lisans eğitimini tamamlayarak Yüksek Mühendis olmaya hak kazandı. 2023 yılından 2026 yılına kadar gemi enspektörü olarak görev almıştır. Aktif olarak iş hayatına uluslararası bir firmada (Delmar Safety), Hollanda genel müdürü olarak devam etmektedir. DEFAV Mütevelli Heyeti Üyesi, Uzakyol Kaptanlar Derneği Üyesi, Fenerbahçe Spor Kulübü Kongre Üyesi faaliyetlerini sosyal olarak sürdürmektedir. Evli ve bir çocuk babasıdır.



Ozancan GÖKBAYRAK – PRU DF Mk'17 (Sicil No:2058)

2017 yılında Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden derece ile mezun olmuştur. Mezuniyetinin ardından yaklaşık 7 yıl uzakyol tankerlerinde Makine Zabiti ve İkinci Mühendis olarak görev almıştır. Deniz hizmetinin ardından kurucusu olduğu SKYFLAG MARINE bünyesinde uluslararası denizcilik sektörüne yönelik gözetim ve danışmanlık hizmetleri vermektedir.



Berkay SÖNMEZ – PRU DF Mk'21 (Sicil No:2086)

2021 yılında Piri Reis Üniversitesi Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümünden mezun olmuştur. 2 yıl tanker gemilerinde zabıt olarak görev almıştır. 1 yıl Amerika'da dil eğitimi aldıktan sonrasında İmza Marine firmasında 2,5 yıl Enspektör yardımcısı olarak kariyerine karada devam etmiştir. Şu an ortaklarından olduğu Survey, Lojistik ve Teknik Danışmanlık alanlarında hizmet veren DBO Marine Denizcilik firmasında Teknik Müdür olarak görev almaktadır.