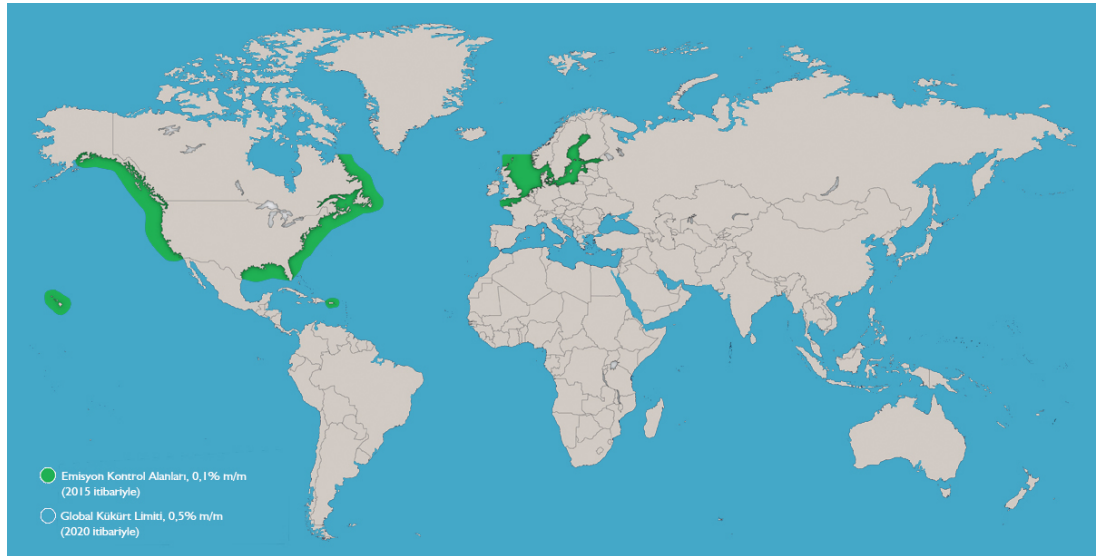


Türk Loydu Newsletter'in önceki sayılarına www.turkloydu.org websayfasından ulaşabilirsiniz.

Kükürt Limitlerinin Uygulaması

Global kükürt limiti %0.50 1 Ocak 2020 itibariyle yürürlüğe girecektir (bakınız bülten [2018-15](#)). Uygulamaya beş ay kalması sebebiyle global kükürt limit gerekliliğini sağlamak için planlama önemli bir önlemdir. Bu bağlamda IMO'nun kuralın uygulamasını kolaylaştırmak için MEPC'nin 73. ve 74. Oturumlarında kabul ettiği uygulama kılavuzlarına dikkat çekmek isteriz.



Gemi Uygulama Planı

IMO "MARPOL Ek VI kapsamında %0.50 kükürt limitinin tutarlı uygulanması için gemi uygulama planının geliştirilmesi kılavuzunu" (MEPC.1/Circ.878) onaylamıştır. Gemilerin, 1 Ocak 2020 itibariyle gereken kükürt sınırına uymak için geminin nasıl hazırlanabileceğini belirten uygulama planı hazırlamaları teşvik edilmektedir. Bu zorunlu bir gereklilik değildir ancak İdareler ve liman Devleti kontrol yetkilileri şartlara uygunluğu doğrularken uygulama planını dikkate alabilir.

Gemi uygulama planı kılavuzu bölümleri:

- risk değerlendirme ve azaltma planı (yeni yakıtların etkisi);
- yakıt sistemi modifikasyonları ve tank temizliği (gerekirse);
- yakıt kapasitesi ve segregasyon yeteneği;
- uygun yakıt tedariği;
- yakıt değişim planı (geleneksel artık yakıttan %0.50 kükürte uyan yakıt);
ve
- dokümantasyon ve raporlama.

Kılavuz [buradan](#) indirilebilir.

MEPC 320(74)'le Kabul edilen 2019 Kılavuzu

IMO "2019 MARPOL Ek VI kapsamında %0.50 kükürt limitinin tutarlı uygulanması için kılavuzunu" aşağıdaki bölümlerle kabul etmiştir:

- yeni yakıt karışımları yada yakıt türlerinden kaynaklanan yakıt ve makina sistemlerindeki etkiler;
- Liman Devleti kontrolü ve gemide kullanılan yakıt örnekleme dahil olmak üzere doğrulama sorunları ve kontrol mekanizması ve eylemleri;
- yakıtın tedarik edilememesi için standart raporlama formatı (fuel oil non-availability report (FONAR)) (MEPC 320(74) ilave 1); ve
- %0.50 kükürt limitini sağlayan yakıt ile ilgili muhtemel emniyet uygulamaları.

Kılavuz [buradan](#) indirilebilir.

MEPC 321(74) ile Kabul edilen 2019 PSC Kılavuzu

2019 MARPOL Ek VI Bölüm 3 kapsamında liman Devleti kontrolü kılavuzu (2019 PSC Kılavuzu) MEPC 74'de Kabul edilmiştir. 2019 PSC kılavuzu MEPC 181(59) ile Kabul edilen 2009 kılavuzu 1 Ocak 2020 itibariyle yürürlükten kaldırmaktadır. 2019 PSC kılavuzu aşağıdaki gereklilikleri içerir:

- uygun olmayan yakıt için bildirim (kılavuzun ilavesinde belirtildiği gibi)
- SOx uygunluğu için eş değer araçla teçhiz edilmiş gemilerin ilk denetimi
- ECA'da ilk denetim
- ECA dışında yada ECA'yı transit geçtikten sonraki ilk limandaki ilk denetim
- 01.03.2020 itibariyle uygun olmayan yakıtın taşınması yasağı (MEPC 305(73)).

Kılavuz [buradan](#) indirilebilir.

Alternatif Olarak Egzoz Gazı Temizleme Sistemleri (EGCS)

Bazı gemiler kükürt limit gerekliliğini sağlamak için eşdeğer araç olarak EGCS ile donatılabilirler. IMO, tek izleme cihazının bozulması durumunda devam eden uygunluğun göstergesi ve EGCS'nin MEPC 259(68) ile Kabul edilen kılavuzun gerekliliklerini karşılayamadığında yapılması gerekenler için kılavuzu onaylamıştır ([MEPC.1/Circ.883](#)).

Tavsiyeler

Gemi sahipleri ve işletmecilerine yeni kükürt limiti %0.50'e sorunsuz geçiş için yukarıda belirtilen kılavuzlara uygun olarak gemi uygulama planı hazırlamasını dikkatlerine sunarız.

[Daha detaylı bilgi için](#)

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Araştırma ve Kural Geliştirme Kıdemli Mühendisi

Deniz Sektörü

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org

 [Twitter.com/turkloydu](https://twitter.com/turkloydu)

 [Linkedin.com/company/turk-loydu](https://www.linkedin.com/company/turk-loydu)

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).



Türk Loydu Newsletter

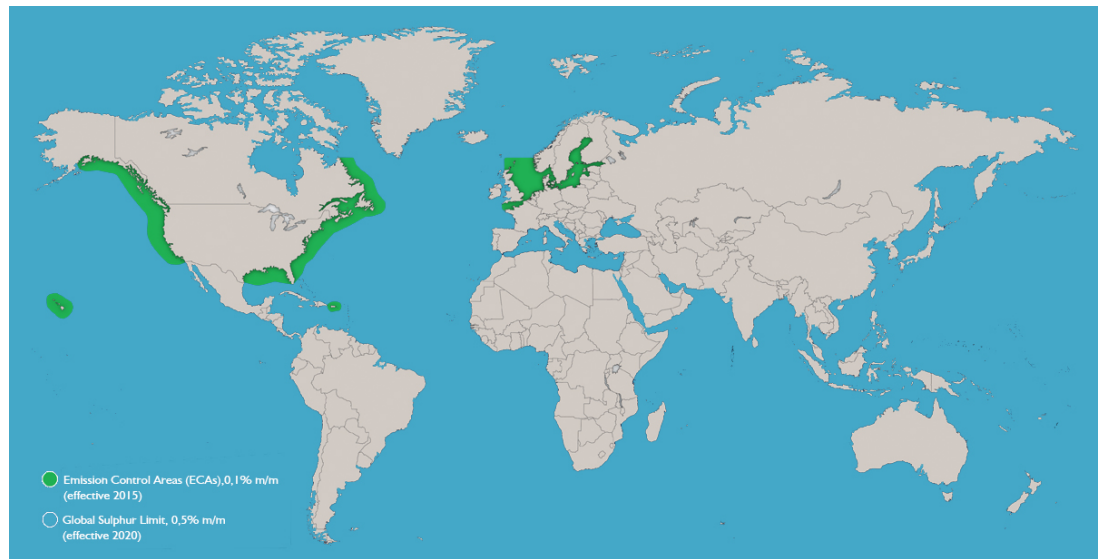
02 AUGUST 2019

TLN 09/2019

Please log on
www.turkloydu.org for
previous issues of Turk
Loydu Newsletter

Implementation of Sulphur Limits

Global sulphur limit 0.50% will enter into effect from 1 January 2020 (see Newsletter [2018-15](#)). Five months to entry, planning is an important measure to comply with global sulphur limit requirement. In this regard, we would like to highlight IMO implementation guidelines adopted at MEPC 73. and 74. Sessions in order to facilitate the implementation of regulation.



Ship Implementation Plan

IMO approved "Guidance on the development of a ship implementation plan for the consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI" (MEPC.1/Circ.878). Ships are encouraged to develop implementation plans, outlining how the ship may prepare in order to comply with the required sulphur content limit by 1 January 2020. This is not mandatory requirement, although Administrations and port State control authorities may take into account the implementation plan when verifying compliance with the requirement.

The ship implementation planning guidance includes sections on:

- risk assessment and mitigation plan (impact of new fuels);
- fuel oil system modifications and tank cleaning (if needed);
- fuel oil capacity and segregation capability;
- procurement of compliant fuel;
- fuel oil changeover plan (conventional residual fuel oils to 0.50% sulphur compliant fuel oil); and
- documentation and reporting.

Guidance can be downloaded [here](#).

2019 Guidelines adopted by MEPC 320(74)

IMO adopted "2019 Guidelines for consistent implementation of the 0.50% sulphur limit under MARPOL Annex VI" (Res. MEPC 320(74)), with sections on:

- the impact on fuel and machinery systems resulting from new fuel blends or fuel types;
- verification issues and control mechanism and actions, including port State control and samples of fuel oil used on board;
- a standard reporting format for fuel oil non-availability (fuel oil non-availability report (FONAR) (appendix 1 of MEPC 320(74)); and
- possible safety implications relating to fuel oils meeting the 0.50% sulphur limit.

Guidelines can be downloaded [here](#).

2019 PSC Guidelines adopted by MEPC 321(74)

2019 Guidelines for port State control under MARPOL Annex VI Chapter 3 (2019 PSC Guidelines) adopted at MEPC 74. 2019 PSC guidelines revokes the 2009 Guidelines adopted by resolution MEPC 181(59), from 1 January 2020. 2019 PSC guidelines includes requirements on:

- notification for non-compliant fuel (as set out in the appendix of the guidelines)
- initial inspection on ships equipped with equivalent means of SO_x compliance
- initial inspection within an ECA
- initial inspection outside an ECA or first port after transiting an ECA
- the carriage ban for non-compliant fuel (MEPC.305(73)) from 01.03.2020.

Guidelines can be downloaded [here](#).

Alternatively Exhaust Gas Cleaning Systems (EGCS)

Some ships could be equipped with EGCS as an equivalent means to meet the sulphur limit requirement. IMO approved Guidance on indication of ongoing compliance in the case of the failure of a single monitoring instrument, and recommended actions to take if EGCS fails to meet the provision of the Guidelines adopted by MEPC 259(68) ([MEPC.1/Circ.883](#)).

Recommendations

We strongly recommend to ship owners and operators to prepare ship implementation plan in accordance with aforementioned guidelines in due course to allow smooth transition to new sulphur limit of 0.50 %.

For further information

Aslı YALDIZ ÖZTEKİN

Senior Research and Rule Development Engineer
Marine Sector

Tel : +90-216-5813700 (805)

Fax : +90-216-5813840

E-mail : ayaldiz@turkloydu.org

Web : www.turkloydu.org



[Twitter.com/turkloydu](https://twitter.com/turkloydu)



[Linkedin.com/company/turk-loydu](https://www.linkedin.com/company/turk-loydu)

LEGAL NOTICE All rights reserved.

The information contained here is for general information purposes only.

Turk Loydu shall be under no liability or responsibility in contract or negligence or otherwise howsoever to any person in respect of any information or advice expressly or impliedly given in this document, or in respect of any inaccuracy herein or omission here from or in respect of any act or omission which has caused or contributed to this document being issued with the information or advice it contains (if any).