



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı :19463099-130.02.03 - 6921
Konu : Karanlık Liman Demir Sahası

24./01/2019

ÇANAKKALE LİMAN BAŞKANLIĞINA

İlgi : Çanakkale Liman Başkanlığının 08/08/2018 tarih ve 2099 sayılı yazısı

İlgi yazıda, Çanakkale Liman İşletmesi San. Ve Tic. A.Ş.'nin 02/08/2018 tarih ve 506 sayılı yazısına atıfta bulunularak, liman işletme kuruluş tarafından İdaremizden almış oldukları izin kapsamında atık alım ve yakıt ikmal hizmeti verildiği, ancak bu işlemlerin ağırlıklı olarak Bozcaada Liman Başkanlığı sorumluluk sahasında bulunan demir yerinde gerçekleştirilebildiği, demir yeri ile tesis arası mesafenin 30 deniz mili olması nedeniyle, olumsuz hava koşullarında hizmetin verilemediği veya aksamaya uğradığının ifade edildiği bildirilmektedir.

Aynı yazının devamında, ihraç kayıtlı akaryakıt ikmalinin ihracat hükmünde yapılması nedeniyle ülkemiz ihracat potansiyelini artırdığı, ayrıca atık alım hizmetleri ile ülkemize katmadeğer sağlandığı, ülkemiz tarafından hizmet verilemeyen gemilerin anılan hizmetleri en yakın destinasyon olan Yunanistan/Pire limanında aldığı ve bu durumun ülke ekonomisi açısından da bir kayıp olduğu hususlarının ifade edildiği belirtilerek; liman işletme kuruluş tarafından atık alım ve yakıt ikmal işlemlerinin Çanakkale Liman Başkanlığı sorumluluk sahasındaki "Karanlık Liman" mevkiinde bulunan 1 no'lu demir sahasında verilebilmesine imkan tanıyan bir düzenlemenin talep edildiği aktarılmaktadır.

Bilindiği üzere, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü (TBDDT)'nin 10 uncu maddesi uyarınca, Türk Boğazlarından uğraksız geçiş yapan gemiler, zorunlu gereksinimlerini karşılamak üzere, Trafik Kontrol Merkezinden izin almak şartıyla, aynı Tüzüğün 23 üncü maddesinde belirtilen demir sahalarında serbest pratika almaksızın 168 saat kalabilmektedir. Tüzüğün 10 uncu maddesinin devamında, yakıt ikmalinde de dâhil olmak üzere 168 saatlik süre zarfında icra edilebilecek faaliyetler tanımlanmıştır.

Bununla birlikte;

- Karanlık Liman mevkiinde bulunan 1 no'lu demir sahasının Çanakkale Boğazı'nın en geniş kısmında bulunuyor olması,
- Demir sahasının trafik ayırım düzenine en yakın noktasının 1.8 gomina olması ve demir sahası boyunca trafik ayırım düzeni genişliğinin yaklaşık 2 deniz mili olması,
- Bahse konu demir sahasına sadece acil durumlarda gemi demirlemesine izin verildiği için, çoğunlukla demirleme için yeterince alanın bulunuyor olması,
- Demir sahasının yaklaşık 4 deniz mili uzunluğa ve 0.8 deniz mili genişliğe sahip olduğu göz önünde bulundurulduğunda, demir sahasının bir kısmının anılan hizmetler için de kullanılabilceği,

1/2

Hakkı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA

Telefon: (0 312) 203 10 00/3447

e-posta: memin.onal@udhb.gov.tr

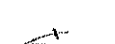
Faks: (0 312) 231 33 06

Elektronik Ağ: www.udhb.gov.tr

İlgili Kuruluşlar

Bilgi için: Nürullah YÜCEL
Denizcilik Uzmanı

İlgili Kuruluşlar





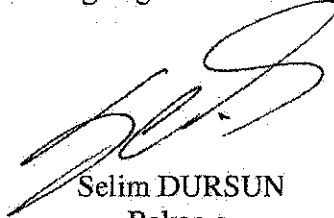
T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Deniz ve İçsular Düzenleme Genel Müdürlüğü

Sayı :19463099-130.02.03-6921
Konu : Karanlık Liman Demir Sahası

24.01/2019

- Bölgede bulunacak özel amaçlı bir demir sahasının, Yunanistan/Pire ve benzer alternatif yurtdışı ikmal noktaları ile rekabet edebilmeye imkân tanıyacağı ve ülkemiz ekonomisine katkı sağlayacağı,
- Bölgede bulunacak bir ikmal noktasının, İstanbul Boğazı güney girişinde bulunan demir sahalarındaki yoğunluğun azalmasında pozitif etki sağlayacağı,
- Çanakkale Liman Başkanlığınca da konunun tetkik edilerek olumlu görüş bildirilmiş olması,

hususları göz önünde bulundurularak yapılan değerlendirme neticesinde; Çanakkale Liman Başkanlığı sorumluluk sahasında yer alan 1 no'lu demirleme sahasının (Karanlık Liman Demir Sahası), TBDDTD'nin ilgili hükmü uyarınca ikmal sahası olarak kullanılabilen demir sahaları içerisinde yer alıyor olmasıyla birlikte aynı zamanda tüm gemiler için acil durum demirleme sahası olarak kullanılıyor olması hususu dikkate alınarak; demir sahası içerisinde acil durumdaki gemilerin demirlemesine yönelik uygun ve yeterli alanın sürekli bulundurulması, ikmal işlemlerinin Liman Başkanlığının bilgisi dahilinde icra edilmesi, ikmal yapacak gemilerin taleplerini SP-1 raporuyla (X bölümü içerisinde) bildirmesi ve Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi ile gerekli koordinasyonun sağlanması, atık verme ve yakıt ikmalini tamaralayan gemilerin mümkün olan en kısa sürede Çanakkale Boğazı geçişi için planlamaya alınması kaydıyla, TBDDTD'nin 10 uncu maddesi kapsamında yakıt ikmal ve atık alım işlemleri için de kullanılması uygun bulunmuş olup; anılan sahada yakıt ikmal yapacağını beyan eden gemilerin Çanakkale Boğazı geçiş planlamasında "öncelikli geçiş yapacak gemiler" dahilinde değerlendirilmesi hususunda bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.


Selim DURSUN
Bakan a.
Bakan Yardımcısı

DAĞITIM:
Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğüne
İstanbul Liman Başkanlığına
Çanakkale Liman Başkanlığına

2/2

Haklı Turaylıç Caddesi No: 5 06338 Emek/ Çankaya / ANKARA
Telefon: (0 312) 203 10 00/3447 Faks: (0 312) 231 33 06
e-posta: memin.onal@udhb.gov.tr Elektronik Ağ: www.udhb.gov.tr

Bilgi için: Nurullah YÜCEL
Denizcilik Uzmanı



Hakkı Kuruluşlar

