



GÜNLÜ EVRAK
04/02/2020

Sayı : 38591462 - 051.05 - 2020 - 361

Konu : Gemi Brokerleri Derneği Müşterek Avarya İncelemesi ve Semineri Hk.

Sirküler No :117

Sayın Üyemiz,

Gemi Brokerleri Derneği tarafından 11 Şubat 2020 Salı günü, 14:00 - 17:30 saatleri arasında, Odamız Meclis Salonu'nda (Meclis-i Mebusan Cad. No: 22 34427 Fındıklı-Beyoğlu İstanbul) "Müşterek Avarya açısından yaşanmış bir kazanın senaryo incelemesi" semineri yapılacak olup, bahse konu seminer İngilizce olarak sunulacak ve katılımcılar ücretsiz olarak iştirak edebilecektir.

Söz konusu etkinliğe ilişkin detaylı bilgi Ek'te sunulmakta olup, katılım sağlamak isteyen üyelerimizin Gemi Brokerleri Derneği (info@gbd.org.tr , whatsapp: 0533 319 03 82) ile iletişime geçmeleri istenmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-imza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Ek: Etkinlik Programı_1 (3 sayfa)

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Mot. Taş. Koop.
- Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği
- İMEAK DTO Şubeleri ve Temsilcilikleri
- GİSBİR
- Gemi ve Yat İhracatçıları Birliği
- Türk Loydu Uygunluk Değerlendirme Hizmetleri A.Ş.
- KOSDER
- KOSTBİR
- UND
- UTİKAD
- WISTA Türkiye Derneği
- Gemi Sahibi Firmalar

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Meslek Komite Bşk.
- Gemi Brokerleri Derneği



Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/KVBUK>

Bilgi için: Serkan İNAL Telefon: 02122520130/157 E-Posta: serkan.inal@denizticaretodasi.org.tr

Meclis-i Mebusan Caddesi No: 22 34427 Fındıklı - Beyoğlu - İstanbul Türkiye

Tel : +90 (212) 252 01 30 Faks: +90 (212) 293 79 35

Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr Kep: imeakdto@hs01.kep.tr.



Odamızda
ISO 9001:2015
Kalite Yönetim
Sistemi
uygulanmaktadır.

CASE STUDY & SEMINAR

A PRACTICAL INTRODUCTION TO GENERAL AVERAGE

With Omni & Charles Taylor Adjusting



Turkish Shipbrokers Association
T:0216 337 27 09 M:0533 319 03 82
Email : info@gbd.org.tr
Official Website: www.gbd.org.tr



A PRACTICAL INTRODUCTION TO GENERAL AVERAGE

An 8,000 GT general cargo ship with container capacity is on a laden voyage to Shenzhen, China for discharge of cargo. Whilst the vessel is at sea a fire breaks out in one of the containers and spreads rapidly, burning for several hours and causing extensive damage to ship and cargo. Finally, the crew are able to extinguish the fire using water and chemical foam.

You receive a call from the shipowner asking for assistance and advice with regard to a possible claim for general average. How will you respond?

This is an introductory session to provide an introduction to general average, in a case study format, in which we will cover the following topics:-

- Introduction / overview of the concept of general average.
- How to establish when general average arises.
- A review of the key provisions of the York-Antwerp Rules.
- Security collections – what is required and review of some of the issues arising.
- Treatment of costs – what may be recoverable in general average.

Date: 11 February 2020

Time: 14:00

Venue: Turkish Chamber of Shipping
Assembly Room

Turkish Shipbrokers Association
T:0216 337 27 09 M:0533 319 03 82
Email : info@gbd.org.tr
Official Website: www.gbd.org.tr



SPEAKERS:

Heather Robinson joined Richards Hogg Lindley in London in 2010 after graduating with an LLB(Hons) in Law from the University of Sheffield. She qualified as a Fellow of the UK Association of Average Adjusters in April 2017 and joined the Dubai branch of CTA, as a Director for marine, in February 2018. She has also worked in Hong Kong and Jakarta. She is involved predominantly in adjusting complex hull and machinery damage claims and salvage and general average claims involving a number of different property interests.

Andrew Slade joined Richards Hogg Lindley in London in 2011 after graduating with an LLB (Hons) in Law with French from the University of Sheffield. He qualified as a Fellow of the UK Association of Average Adjusters in April 2017. He worked in Jakarta, Indonesia as Technical Advisor, with management responsibility for the Marine division between 2013 and 2015 before returning to London where he is now head of average adjusting.

