



2977

15.08.2019

Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği Hk.

Sirküler No: 542 /2019

Sayın Üyemiz,

“15.08.2019 tarih ve 30859 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan, 1426 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı” ile;

08.10.1998 tarihli ve 98/11860 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan “Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğü” nün yürürlükten kaldırılmasına ve Ek’te yer alan “**Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Yönetmeliği**” nin yürürlüğe konulmasına, 20.07.1936 tarihinde imzalanan Montrö Boğazlar Sözleşmesi, 4922 sayılı Denizde Can ve Mal Koruma Hakkındaki Kanununun 6 ncı maddesi, 618 sayılı Limanlar Kanununun 2 inci maddesi ve 1 sayılı Cumhurbaşkanlığı Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesininin 474 ve 479 uncu maddeleri gereğince karar verilmiştir.

Bahse konu Yönetmelik’te yer alan önemli hususlar özetle:**1. Kılavuz Kaptanla Demirleme;**

- İstanbul Boğazı A bölgesinde (Limana yanaşacak ve limandan kalkacak gemiler) kılavuz kaptanla demirlenir ve kalkılır.
- Çanakkale Boğazı İçı Demirleme Yeri, Karanlık Liman Demirleme Yerine kılavuz kaptanla demirlenir ve kalkılır.
- Diğer demir yerleri ise muafır.

2. Kılavuz kaptan alma Kılavuz kaptan alma Madde 28:

- (1) TBGTH Merkezlerince, Türk Boğazlarından uğraksız geçiş yapacak gemilere seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği bakımından kılavuz kaptan almaları önemle tavsiye edilir.
- (2) Türk Boğazlarında kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri, Bakanlık adına Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından verilir. Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü bu yetkisini devredemez.

3. Hava çekimi Madde 33:

- (1) Boğazlardan trafik ayırımı düzenine uygun olarak geçiş yapan gemiler, boğaz köprülerinin seyir emniyeti ile ilgili ikaz ışıklarına özen göstereceklerdir.
 - Hava çekimi 58 metre ve daha yüksek olan gemiler İstanbul Boğazı’ndan, hava çekimi 70 metre ve daha yüksek olan gemiler Çanakkale Boğazı’ndan geçmeyecektir.
 - İstanbul Boğazı için hava çekimi 54 metre ile 58 metre arasında olan gemilere, Çanakkale Boğazı için 66 metre ile 70 metre arasında olan gemilere, rotalarını korumaları için Bakanlığın/İdarenin gerekli gördüğü sayıda ve güçte römorkör eşlik edecektir.

Üçüncü fıkrada belirtilen gemilerin azami hava çekimi, tanınmış bir klas kuruluşu veya geminin klas kuruluşu tarafından yetkilendirilecek bir firma tarafından tespit edilip belgelendirilecek ve geçiş öncesi Liman Başkanlığı ile TBGTH Merkezine yazılı olarak bilgi verilecektir. Seyir emniyeti ile can, mal, deniz ve çevre güvenliği gözetilerek, söz konusu gemilerin Türk Boğazlarından emniyetli geçişine ilişkin ilave geçiş şartları tespit edilerek ilgili Liman Başkanlığı tarafından acentesine bildirilir.

**4. Acente ile buluşma yerleri Madde 41:**

(1) İstanbul Boğazı'nda seyreden gemiler, demir yerleri dışında acente ile temas yapamazlar. Ancak zorunlu hallerde, TBGTH Merkezinden izin alarak, kendi trafik ayırım şeritlerinin en sancak tarafında, trafik ayırım düzenine uyarak ve seyir şartlarını bozmadan;

- a) Güneyde 1 saati aşmayacak şekilde, Kumkapı Barınak Feneri'nden geçen boylamın batısında,
- b) Kuzeyde 15 dakikayı aşmayacak şekilde, Hamsi Limanı ile Fil Burnu'nu birleştiren çizginin kuzeyinde, acente teması yapabilirler.

5. Acente ile buluşma yerleri Madde 49:

(1) Çanakkale Boğazı'nda seyreden gemiler; demir yerleri dışında acente ile temas yapamazlar. Ancak zorunlu hallerde TBGTH Merkezinden izin alarak kendi trafik şeritlerinin en sancak tarafında, trafik ayırım düzenine uyarak ve seyir şartlarını bozmadan, 1 saati aşmayacak şekilde Kanlıdere ve Karanfil Fenerlerini birleştiren hattın güneyinde acente teması yapabilirler.

şeklindedir.

Söz konusu Karar'a Odamız Web sayfasının "*Mevzuat Duyuruları*" bölümünden ulaşılabilir.

Bilgilerinizi arz ve rica ederim.

Saygılarımla


İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

EK: Cumhurbaşkanı Kararı ve Yönetmelik (37 Sayfa)
(*Odamız Web Sayfasında*)