



TÜRK SAHİPLİ GEMİLER 2020 YILI KÜRESEL PSC ANALİZ RAPORU

*Türk Armatörler Birliği
Deniz Taşımacılığı Veri, Analiz ve Araştırma
Merkezi-DEVAM*

Bu rapor 2020 yılında Türk sahipli deniz ticaret filomuzda yer alan yaklaşık 1500 adede yakın geminin bir yıllık küresel PSC (Liman Devleti Kontrolleri) analizini yapmaktadır.

EYLÜL 2021

(Bu rapor DEVAM bünyesinde BMK Mühendislik ile birlikte hazırlanmıştır.)

GENEL:

Türk Armatörler Birliği ilk kez bu sene 1500'ye yakın Türk Sahipli geminin dünyadaki toplam 9 MoU'dan 7 adedine ait PSC verilerini analiz etti. Bu çerçevede kısıtlı veri sunan 2 MOU inceleme dışında tutulmuştur.

Bilindiği üzere Liman Devleti Kontrolü sistemi, dünyanın belli başlı okyanus ve denizlerini kapsayan mutabakat zaptı (MoU) çerçevesinde bugünkü yapısına ulaşmıştır (Aykanat, 2010: 34). Söz konusu yapı günümüzde tüm dünyada 9 adet bölgesel Liman Devleti Kontrolü anlaşmaları ile şekillenmiştir. Bu anlaşmalar aşağıdaki gibidir:

- Avrupa ve Kuzey Atlantik (Paris MoU)
- Asya ve Pasifik (Tokyo MoU)
- Latin Amerika (Acuerdo de Vina del Mar)
- Karayipler (Caribbean MoU)
- Batı ve Orta Afrika (Abuja MoU)
- Karadeniz Bölgesi (Black Sea MoU)
- Akdeniz (Mediterranean MoU)
- Hint Okyanusu (Indian Ocean MoU)
- Arap Körfezi (Riyadh MoU)

Not: Altı çizgili olan MoU'lar analiz edilmiş, diğer 2 küçük MoU, Latin Amerika (Acuerdo de Vina del Mar) ve Karayipler (Caribbean MoU) veri yetersizliği nedeniyle analize dahil edilememiştir.

Bölgesel MoU'lara ilave olarak Amerika Birleşik Devletleri, kendi ulusal kanunları ve uluslararası düzenlemeler paralelinde Birleşik Devletler Sahil Koruma (USCG) diye adlandırılan Liman Devleti Denetimini etkin bir şekilde bölgesinde uygulamaktadır. Buradaki analiz ise sadece kendi yıllık raporundan alındığından Türk Bayraklı gemiler açısından ele alınmıştır.

2020 YILI TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN KÜRESEL PSC ANALİZİ

2020 yılında yukarıda bahse konu 7 MoU ve USCG çerçevesinde dünya genelinde toplam 64.657 PSC işlemi gerçekleştirilmiş, en fazla PSC kontrolü sırasıyla;

- %39,1 oranında Tokyo MoU (25.282)
- %20,3 oranında Paris MoU'da (13.152)
- %11,4 oranında USCG MoU'da yapılmıştır.

Türk sahipli gemiler ise dünya çapında 2710 kez PSC'ye girmişlerdir. Analiz edilen MOU'lardaki toplam 64.657 PSC içindeki Türk sahipli gemilerin PSC'ye girme oranının % 4,2 olduğu görülmüştür. Bir kıyaslama yapılabilmesi için burada gemi sayımızın dünyadaki gemi sayısının % 3,21'i olduğunu da

belirtmek isteriz. Veriler yıl yıl ilerledikçe bu rakam kıyaslanabilir hale gelebilecektir. **Türk sahipli gemiler dünya çapında girdikleri 2710 PSC içinde sırasıyla en çok;**

- %35,9 Black Sea MoU (966 kez),
- %31,3 Paris MoU (840 Kez) ve
- %15,7 Mediterreanean MoU (423 Kez)'da PSC kontrolüne girmişlerdir. *Bu da Türk sahipli gemilerin 2020 yılında girdikleri PSC'nin %83'nün bu üç PSC bölgesinde yapıldığını göstermektedir.*

Aşağıdaki tablo yukarıdaki konuyu Türk sahipli gemiler açısından biraz daha derinlemesine bir analize imkan yaratmaktadır.

MOU'LARA GÖRE PSC SAYISI, EKSİKLİK TESPİT EDİLEN PSC SAYISI VE TUTULMA SAYI VE ORANLARI					
MOU	Türk Sahipli Gemilerin PSC Sayısı	Eksiklik Tespit Edilen PSC Sayısı	Eksiklik Tespit Edilen PSC Sayısı %	Tutulma Sayısı	Tutulma Yüzdesi
Paris	840	546	65,00%	43	5,12%
Abuja	81	12	14,81%	0	0,00%
Black Sea	966	584	60,46%	29	3,00%
USCG	21	5	23,81%	1	4,76%
Indian Ocean	118	74	62,71%	3	2,54%
Mediterreanean	423	188	44,44%	6	1,42%
Tokyo	216	131	60,65%	4	1,85%
Riyadh	45	*		0	0,00%
Toplam	2710	1540		86	

* Bu bilgi mevcut değildir

Türk sahipli gemilerinin tabi tutulduğu **2710 PSC'den 1540'ında eksiklik tespit edilirken 1170'inde ise eksiklik tespit edilmemiştir.** Eksiklik tespit edilen PSC'ler açısından Paris (%65), Black Sea (%60,46) ve Indian Ocean (%62,71) MoU bölgelerinde % 60'ın üzerinde eksiklik tespit edilirken, bu oran diğer MoU bölgelerinde ise% 28 civarındadır.

TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN 2020 YILI GENEL PSC ANALİZİ

SIRA NO	MOU BÖLGESİ	MOU'DAKİ TOPLAM PSC SAYISI	MOU'DAKİ TOPLAM TUTULMA SAYISI	MOU'DAKİ TUTULMA YÜZDESİ	TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN PSC SAYISI	TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN TOPLAM PSC SAYISI İÇİNDEKİ YÜZDESİ	TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN MOU'DAKİ TUTULMA SAYISI	TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN KENDİ PSC SAYISI İÇİNDEKİ TUTULMA ORANI	ORTALAMA EKSİKLİK SAYISI	TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN ORTALAMA TUTULMA SÜRESİ
1	ABUJA	2070	9	0,04%	81	3,90%	0	0	0,56	0
2	BLACK SEA	5721	241	4,20%	966	16,80%	29	9,80%	3	*
3	INDIAN OCEAN	6003	218	3,60%	118	1,90%	3	2,50%	2,5	4,6
4	MEDİTERRENEAN	3204	44	1,30%	423	13,20%	6	1,40%	1,8	*
5	PARIS	13152	370	2,80%	840	6,30%	43	5,10%	3,35	15,65
6	TOKYO	25282	493	1,90%	216	0,80%	4	1,80%	2,72	9,75
7	RIYADH	1832	35	1,91%	45	2,45%	-	-		
8	USCG***	7383	57	0,77%	21	0,3%	1	4,7%	5	-
* İlgili MOU sitesinde yeterli veri bulunmamaktadır.										
** Bulgaristan ve Romanya tarafından yapılan PSC'ler hem Paris hem Black Sea MOU'ya kaydedilmektedir.										
***USCG MOU'dan sadece Türk bayraklı gemilere ilişkin veri elde edilebilmiştir.										

Konuya gemi tutulmaları açısından yaklaştığımızda biraz daha farklı bir durumun ortaya çıktığını gözlemlemekteyiz. PSC sayısı açısından baktığımızda dünyada en çok gemi tutulma işlemi PSC sayısı ile doğru orantılı olarak sırasıyla Tokyo MoU (493) ve Paris MoU'da (370) gerçekleşmiştir. Ancak şuna da dikkat çekmek gerekir ki; normalde BS MoU ve Paris MoU'da gemi tutulma sayılarının toplam PSC içindeki yeri sırasıyla % 4,2 ve % 2,8 iken, bu her iki MoU'daki Türk Sahipli gemi tutulmalarının oranı sırasıyla % 9,8 ve % 5,1'e yükselmektedir. **Bu yüzdelerle baktığımızda ise Türk Sahipli gemilerin bu iki MoU'da oldukça fazla bir tutulma oranına sahip olduğunu görüyoruz. Bu oran BS MoU'da ve Paris MoU'da dünya ortalaması tutulma oranından 2 kat daha fazladır.** Ancak diğer MoU'larda bu yüzde normal ve hatta düşüktür. Türk Sahipli gemilerin ortalama tutulma süresine bakıldığında ise yine bu sürenin Paris MoU'da 15,65 gün, Tokyo MoU'da ise 9 gün olduğu görülmektedir.

TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN ÜLKELERE GÖRE 2020 PSC ANALİZİ**(Denetim Sayısı Sıralamasına Göre)**

PSC Ülkesi	Denetim Sayısı	Tabi tutulan Gemi Sayısı	Eksiklik Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Süresi
Genel Toplam	2710	1030	7792	86	767
Russian Federation	500	336	2504	29	60
Ukraine	363	286	530	6	20
Turkey	248	214	562	3	*
Romania	186	91	569		
Egypt	142	136	166	3	*
Bulgaria	126	62	360		
Italy	119	114	363	6	185
Spain	107	103	165	1	5
Australia	100	34	363	5	41
Greece	68	68	203	5	63
France	50	47	82		
Georgia	41	41	232	1	5
Lebanon	33	31	116		
Saudi Arabia	31	31	**		
Iran	27	15	100		
United Kingdom	26	25	108	2	10
Vietnam	24	22	43		
Philippines	23	16	19		
Croatia	22	22	45	2	6
Canada	21	13	173	3	23

1030 adet Türk sahipli gemi 2020 yılında toplam 72 ülkede 2710 kez PSC denetimine girmiştir. Denetim sayısına göre ilk 20 ülke yukarıda sunulmuştur. Burada denetim sayısı adetlerine göre ilk 5 ülkenin sırasıyla Rusya Federasyonu, Ukrayna, Türkiye, Romanya ve Mısır olduğu görülmektedir.

TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN LİMANLARA GÖRE 2020 YILI PSC ANALİZİ**(Şehir/Limanlara Göre)**

SN	Ülke/Liman	Toplam PSC Sayısı	PSC'ye Tabi Tutulan Gemi Sayısı	Toplam Eksiklik Sayısı	Türk Sahipli Gemiler Tutulma Sayısı	Toplam Tutulma Süresi	İlgili MOU
1	Novorossiisk (Russian Federation)	282	200	1547	18	11	Black Sea
2	Egypt, Alexandria	106	101	160	3		Mediterranean
3	Chornomorsk (Ukraine)	90	74	159	1	1	Black Sea
4	Mykolaiv (Ukraine)	75	69	57			Black Sea
5	Odesa (Ukraine)	72	68	132	3	3	Black Sea

6	Constanta (Romania)	67	66	196			Black Sea
7	Russian Federation - Rostov/Don	57	44	224	7	40	Paris
8	Pivdennyi (Ukraine)	40	39	49	1	1	Black Sea
9	Turkey, Kocaeli	39	38	32			Mediterranean
10	Bourgas (Bulgaria)	35	34	116			Black Sea
11	Tuapse (Russian Federation)	33	29	174	2	1	Black Sea
12	Saudi Arabia	31	31				Riyadh
13	Turkey, Aliaga	30	28	34			Mediterranean
14	Trabzon (Turkey)	29	27	125			Black Sea
15	Varna (Bulgaria)	27	27	80			Black Sea
16	Olviia (Ukraine)	27	26	31			Black Sea
17	Poti (Georgia)	25	25	187	1	1	Black Sea
18	Mariupol (Ukraine)	24	24	50			Black Sea
19	Russian Federation - Temryuk	23	21	132			Paris
20	Spain - Castellon de la Plana	21	21	22	1	5	Paris

Türk sahipli yaklaşık 1500 gemimizin girdikleri PSC'leri liman bazında ve PSC adedi açısından incelediğimizde gemilerimizin **dünya genelinde 412 limanda denetime girdikleri tespit edilmiştir**. En çok **PSC kontrolüne girdikleri ilk 20 liman** yukarıda verilmiştir. 2020 yılında limanlarımıza yapılan toplam boşaltmanın %28'inin Rusya Federasyonundan yapıldığı göz önüne alındığında Novorossisk Limanında gemilerimizin yoğun şekilde denetime girmesi tesadüf olmamaktadır. Bu nedenle Novorossisk Limanı ile ayrı resmi görüşmeler yapılarak bu liman ile her türlü konuda deniz taşımacılığı açısından işbirliği yapılması çok faydalı olacaktır.

TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN GEMİ TİPİNE GÖRE 2020 YILI PSC ANALİZİ					
Gemi Tipi	Toplam PSC	PSC'ye Tabi Tutulan Gemi Sayısı	Toplam Eksiklik	Ortalama Eksiklik	Tutulma Sayısı
Genel Toplam**	2710	1030	7792	2,9	86
General Cargo Ship	1303	454	4554	3,50	47
Bulk Carrier	740	257	1848	2,50	23
Chemical/Products Tanker	333	164	592	1,78	11
Container Ship (Fully Cellular)	136	67	208	1,53	
Ro-Ro Cargo Ship	42	25	284	6,76	1
Crude Oil Tanker	25	19	19	0,76	
Products Tanker	17	6	32	1,88	
Open Hatch Cargo Ship	22	6	27	1,23	1
LPG Tanker	13	6	13	1,00	1
Livestock Carrier	11	5	84	7,64	
Passenger/Ro-Ro Ship (Vehicles)	10	4	21	2,10	

Chemical Tanker	7	3	6	0,86	
Tug	3	3	5	1,67	
Crude/Oil Products Tanker	7	2	43	6,14	1
Bunkering Tanker (Oil)	5	1	20	4,00	1
Vehicles Carrier	5	1	15	3,00	
Passenger/Ro-Ro Ship (Vehicles/Rail)	1	1	9	9,00	
Vegetable Oil Tanker	3	1	5	1,67	
General Cargo/Tanker	2	1	3	1,50	
Wood Chips Carrier	2	1	3	1,50	
Passenger Ship	1	1	1	1,00	
Asphalt/Bitumen Tanker	1	1	0	0,00	
Heavy Load Carrier	1	1	0	0,00	
** USCG MOU Bölgesinde sadece TURKEY Flag Administration Denetimi yapılan gemi sayısı ile tutuluma tabi tutulan gemi bilgisi mevcuttur.					

2020 yılında PSC'lere giren Türk Sahipli gemilerin gemi tipleri açısından verileri ele alındığında Türk sahipli filonun adet olarak %32'sini oluşturan genel kargo gemileri en fazla PSC kontrolüne tabi tutulan gemi tipi olmuştur. Bu açıdan baktığımızda 2020 yılı içinde PSC'ye giren gemilerimizin;

- %44'ü genel kargo gemisi, (yaş ortalaması 22,66)
- %25'i kuruyük gemisi,
- %16'sı kimyasal/ürün tankeridir.

1 Temmuz 2021 tarihinde yayınlamış olduğumuz "Turkish Shipping Outlook Report 20/21" raporuna göre Türk sahipli filomuzdaki Genel kargo gemilerinin tonaj olarak %50'si, adet olarak %65'i 20 yaş üstündeki gemilerdir. Yine bu kategorideki gemilerin ortalama tonajı 4854 DWT'dir.

Ayrıca bu gemiler tutulma sayısı ve süresi açısından da oldukça yüksek bir rakama sahipler. 86 geminin %40'ını bu tip gemiler oluşturmaktadır. Yine **denetime giren Genel Kargo gemisi sayısı**yla **karşılaştırdığımızda ise denetime giren gemilerin %10,3'nün tutulduğunu görüyoruz.**

Kuruyük gemilerinde ise tutulma sayısı 23 olup bu sayı toplam tutulma sayısının %26,7'sine, 2020 yılında denetime giren kuruyük gemisi sayısının %9'una denk gelmektedir.

TUTULMALARIN GEMİ TONAJINA GÖRE İNCELENMESİ						
DW	Gemi Adedi	Toplam PSC'deki oranı	Ortalama Eksiklik	Tutulma	Toplam Tutulmadaki Oranı	Ortalama Tutulma Süresi
0-10.000	1479	54,98%	3,33	57	66,28%	8,9
10.000-20.000	378	14,05%	2,87	9	10,47%	29,1
20.000-50.000	459	17,06%	1,89	6	6,98%	12,5
50.000 ve üzeri	374	13,90%	2,73	14	16,28%	8,6

Bu tablodan da görüleceği üzere **0-10.000DWT arasındaki gemiler tutulma yaşayan gemilerin %66,28'ini oluşturmakta** ve diğer taraftan ortalama eksiklik sayıları da diğer tonajlardaki gemilere göre daha yüksek olmaktadır. Ancak bu değeri hafifletmemesi de düşünülerek ortalama tutulum sürelerinin daha düşük olduğu görülmektedir.

TUTULMA YAŞAYAN TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN 2020 YILI PSC EKSİKLİKLERİNE İLİŞKİN ANALİZİ

2020 yılında Türk sahipli 1030 gemi 72 değişik ülkede 2710 PSC denetimine girmiş ve bunlardan 62 firmamıza ait 86 gemi 22 farklı ülkede tutulma yaşamıştır. Ve bu tutulmaların toplam süresi 767 gün olmuştur. Bu da toplam **767 günlük bir ticari kayıp** anlamına gelmektedir. Basit bir hesap ile 10.000 DWT'lik bir kuruyük gemisinin spottaki 2020 yılı için ortalama günlük navlununun 3500 USD ve yıllık navlun girdisinin 2.500.000 USD olduğu dikkate alındığında **ülkemiz ve şirketlerimiz için 6 milyon dolarlık bir kayıp gibi değerlendirilebilir.**

Tutulma yaşayan gemilerden 15 adedinin tutulmadan bir gün sonra tutulmaya sebep olan eksikliğin giderilmesini müteakip serbest bırakıldığı görülmektedir. Bu tür tutulmalar Türk Bayraklı gemileri tutulmalarının yüksek oranda olduğu Paris ve Black Sea MoU bölgelerinde meydana gelmiştir. Bu tür eksikliklerin PSC öncesinde yapılacak kontrollerde tespit edilip giderilerek bu tür tutulmalara engel olunabileceği değerlendirilmektedir.

TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN ÜLKELERE GÖRE 2020 PSC'DEKİ TUTULMA ANALİZİ						
(Tutulma Oranı Sıralamasına Göre)						
PSC Ülkesi	Denetim Sayısı	Tabi tutulan Gemi Sayısı	Eksiklik Sayısı	Tutulma Sayısı	Tutulma Oranı	Tutulma Süresi
Belgium	20	20	301	7	35,00%	250
Germany	16	16	151	5	31,25%	50
New Zealand	4	2	92	1	25,00%	19
Malta	5	5	11	1	20,00%	4
Canada	21	13	173	3	14,29%	23
Ireland	7	7	38	1	14,29%	11
Slovenia	7	7	27	1	14,29%	3
Israel	8	8	55	1	12,50%	*
Denmark	10	10	35	1	10,00%	4
Croatia	22	22	45	2	9,09%	6
United Kingdom	26	25	108	2	7,69%	10
Greece	68	68	203	5	7,35%	63
Netherlands	15	15	67	1	6,67%	22
Russian Federation	500	336	2504	29	5,80%	60
Italy	119	114	363	6	5,04%	185
Bangladesh	21	19	17	1	4,76%	5
USA**	21 (5)	*	*	1	4,76%	*
Australia	96	33	283	4	4,17%	20
Georgia	41	41	232	1	2,44%	5

Egypt	142	136	166	3	2,11%	*
Ukraine	363	286	530	6	1,65%	20
Turkey	248	214	562	3	1,21%	*
Spain	107	103	165	1	0,93%	5

Yukarıdaki bu tabloyu incelerken özellikle tutulma süresi ve tutulum sayısı açısından incelenmesinin faydalı olacağını değerlendirmekteyiz.

Tutulma süresi açısından ülkeler genelindeki sıralamaya göre ise;

- Belçika'da 250 gün,
- İtalya'da 185 gün,
- Yunanistan'da 63 gün,
- Rusya'da 60 gün,
- Almanya'da 50 gün toplam tutulma yaşanmıştır.

Yine Belçika özelinde Antwerpen Limanında 2020 yılı içinde denetime giren gemilerin %50'si tutulmuştur. Almanya da tutulma oranı ile dikkat çekmektedir. İtalya'nın Venedik Limanında da çok uzun süreli tutulmalar yaşandığı görülmektedir.

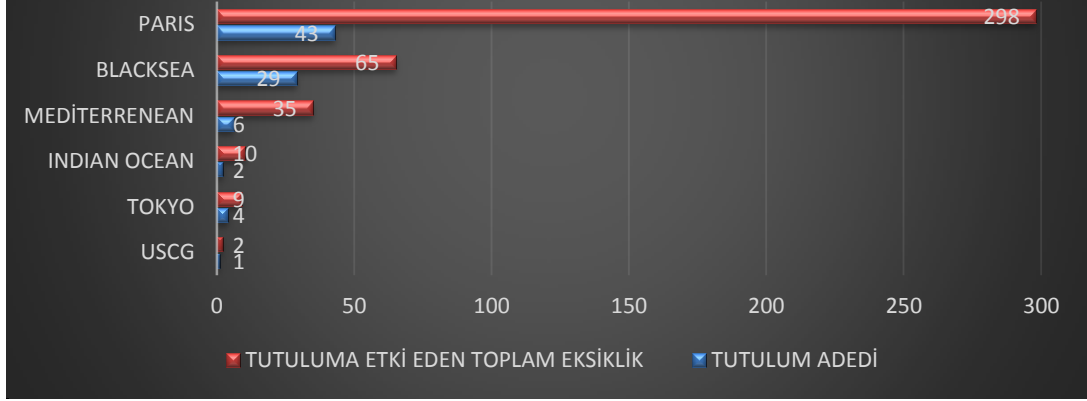
Bu tablolarda belirtilmemiş olmakla beraber tüm limanlar bazında baktığımızda **en uzun tutuklu kalma sırasına göre limanlar ise şu şekilde sıralanmıştır.**

- Belçika Antwerpen 245 Gün
- İtalya Venedik 172 Gün
- Rusya Rostov 40 Gün
- Yunanistan Selanik 29 Gün
- Hollanda Rotterdam 22 Gün

Tutulan Türk sahipli gemilerin MOU'lara göre eksiklik sayıları şu şekildedir.

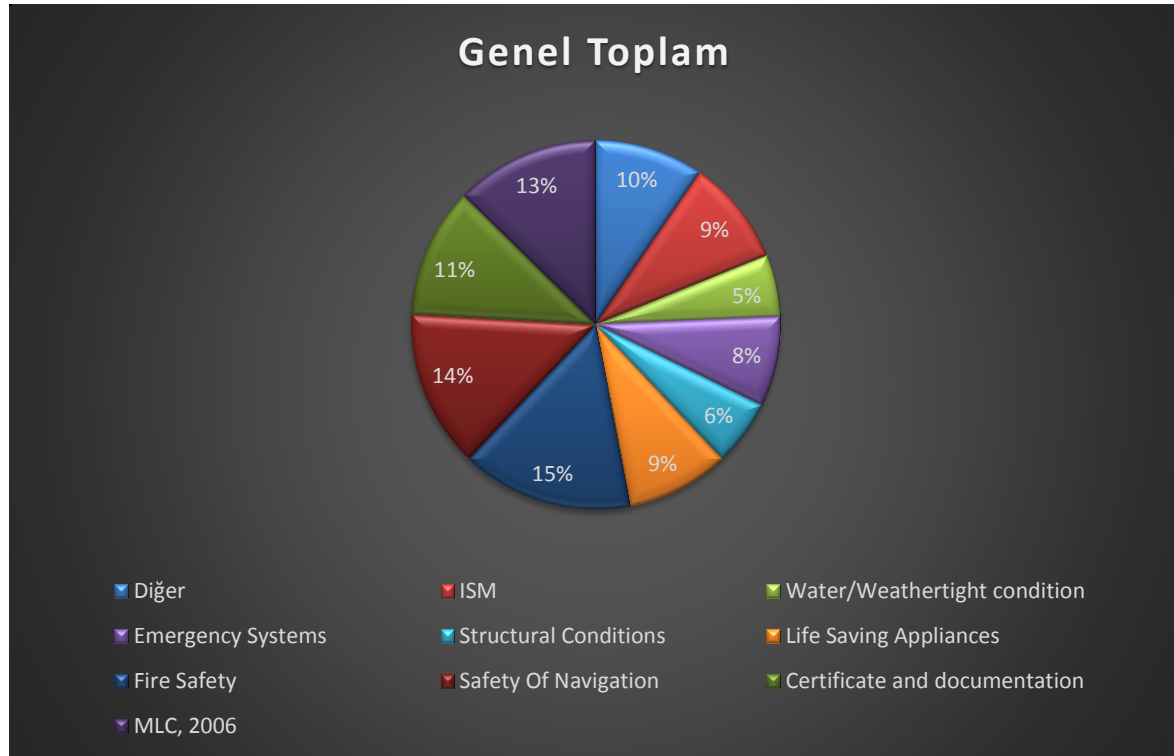
1. Paris MOU 745 Eksiklik
2. BS MOU 350 Eksiklik
3. Tokyo MOU 94 Eksiklik
4. Med MOU 65 Eksiklik
5. Indian MOU 46 Eksiklik
6. USCG 2 Eksiklik

TUTULAN GEMİLER İÇİN MOU'LARA GÖRE TOPLAM EKSİKLİK SAYISI VE TUTULUM ADEDİ KARŞILAŞTIRMASI



Yukarıdaki sayılardan farklı olarak aşağıdaki tablo ve ekteki grafikler ise sadece tutuklanmaya sebep olan eksiklik sayılarını göstermektedir. Tüm MoU bölgelerinde tutuluma temel oluşturan 419 eksikliğin genel alanlara dağılım grafikte olduğu gibidir. Buna göre bu eksikliklerin % 71'ini Yangın ve seyir emniyeti, Sertifika ve doküman eksiklikleri, personel iş ve yaşam koşullarına yönelik yetersizlikler, Can kurtarma malzemelerinin durumu ve ISM ile ilgili yetersizlikler oluşturmaktadır. Bu eksikliklerin MoU'lara yönelik dağılımı eklerde olduğu gibidir.

Tüm MoU bölgelerinde tutuluma temel oluşturan 419 eksikliğin genel alanlara dağılım yüzdesi



MOU'LAR VE TUTULUMA İLİŞKİN ANA EKSİKLİK ALANLARI								
KOD	Ana Eksiklik Alanı	USCG	TOKYO	BS	INDIAN OCEAN	MED	PARIS	Genel Toplam
Genel Toplam		2	9	65	10	35	298	419
07	Fire Safety	1		7	2	6	47	63
10	Safety Of Navigation			14		3	41	58
18	MLC 2006			9		3	41	53
01	Certificate and Documentation			3		10	35	48
15	ISM	1	4		2		32	39
11	Life Saving Appliances		2	8	1	1	26	38
04	Emergency Systems		1	10	3		19	33
02	Structural Conditions			3		2	19	24
03	Water/Weathertight Condition			1		5	17	23
13	Propulsion And Auxiliary Machinery			4		5	6	15
14	Pollution Prevention		1	1	1		7	10
05	Radio Communications			4			4	8
99	Other		1		1			2
09	Living and Working Conditions			1			1	2
08	Alarms						2	2
06	Cargo Operations including Equipment						1	1

Bu genel başlık eksikliklerin detaylı listesi ise bu raporun ekinde sunulmuştur. Bu listede gemilerin tutuklanmasına ilişkin 154 değişik eksiklikliğin olduğunu görmekteyiz.

Tutulan Türk sahipli 86 gemi 15 bayrak devletine ait gemiler olup, sırasıyla şu bayraklar en fazla tutuklanan gemiye sahiptir. Bu bayraklardan Cook Islands, Liberia, Malta, Panama, St Kitts & Nevis, Tanzania ve Vanuatu USCG 2019 yılı PSC raporunda **Yüksek ve Orta Riskli Bayrak Devleti** olarak belirtilmektedir. 2019 yılı raporunda yer almayan Türkiye ise 2020 yılı raporunda **Yüksek Riskli Bayrak Devleti** olarak yer almıştır.

BAYRAK DEVLETİNE GÖRE TUTULMA ANALİZİ					
Bayrak	Filodaki Gemi Adedi	Tutulum Adedi	Tutulum Oranı	Toplam Eksiklik	Toplam Tutulim Süresi
Antigua & Barbuda	17	2	11,76%	42	15
Cook Islands	13	2	15,38%	32	2
Jamaica	1	2	200,00%	18	5
Liberia	88	8	9,09%	126	214
Malta	290	21	7,24%	345	158
Marshall Islands	135	5	3,70%	136	32

Moldova	7	1	14,29%	8	
Palau	5	1	20,00%	17	
Panama	238	30	12,61%	473	303
Russia	86	1	1,16%	6	13
Singapore	15	1	6,67%	12	
St Kitts & Nevis	17	2	11,76%	19	6
Tanzania (Zanzibar)	7	1	14,29%	13	
Turkey	713	7	0,98%	58	14
Vanuatu	32	2	6,25%	24	3
Genel Toplam		86		1329	765

GEMİLERİN YAŞINA GÖRE TUTULUM ORANI

İnşa Yılı	Gemi Yaşı	Toplam PSC	Toplam Eksiklik	Ortalama Eksiklik	Toplam Tutulum	Tutulum Oranı	Ortalama Tutulum Süresi
1970	50	11	103	9,36	2	18,18%	5
1983	37	19	83	4,37	2	10,53%	13
1988	32	20	107	5,35	2	10,00%	2,5
2002	18	73	214	2,93	5	6,85%	6,5
2015	5	30	31	1,03	2	6,67%	9
1991	29	62	259	4,18	4	6,45%	3
2012	8	79	247	3,13	5	6,33%	8
1993	27	69	203	2,94	4	5,80%	5,333333
2001	19	81	210	2,59	4	4,94%	7
1978	42	21	154	7,33	1	4,76%	2
1989	31	43	173	4,02	2	4,65%	2,5
1992	28	89	401	4,51	4	4,49%	5
2000	20	49	139	2,84	2	4,08%	1,5
1985	35	26	154	5,92	1	3,85%	
1995	25	52	138	2,65	2	3,85%	6,5
1990	30	53	199	3,75	2	3,77%	3
2005	15	81	237	2,93	3	3,70%	5
1994	26	56	219	3,91	2	3,57%	5
2007	13	169	471	2,79	6	3,55%	9,4
2009	11	129	307	2,38	4	3,10%	14

TUTUKLANAN GEMİLERE İLİŞKİN DİĞER BİLGİLER

Tutuklanmaların en fazla olduğu aylar sırasıyla;

1. Ocak 2020 (14 Gemi),
2. Aralık 2020 (13 gemi) ve
3. Eylül 2020 (10 gemi)'dir.

Tutuklanan 86 gemiden en fazla eksiklik sayısına göre tutuklanan ilk 10 geminin eksiklik sayıları sırasıyla;

1. 61,
2. 55,
3. 48 (3 Adet)
4. 38,
5. 33,
6. 31 (2 Adet)
7. 30

Tutuklanan 86 geminin **ortalama yaşı 21'dir**. Bu ortalama içinde **en düşük 1970 yapımı**, **en yeni 2016 yapımı** gemi bulunmaktadır.

Tutuklanan gemileri klas kuruluşları açısından incelediğimizde aşağıdaki sonuçlar elde edilmiştir. Sıralama tutuklanan gemi sayısına göre yapılmıştır.

CLASS'LARA GÖRE TUTULAMA RAKAMLARI

CLASS	TUTUKLANAN GEMİ SAYISI	TOPLAM DWT	TUTUKLANAN GEMİLERİN ORTALAMA YAŞ YILI	ORTALAMA DWT
BV	29	461.843	2005	15.925
NK	10	341.928	2005	34.198
AB	7	358.346	2009	51.192
KR	6	97.538	2002	16.255
PX	6	31.792	1988	5.298
PR	6	27.826	1994	4.637
LR	4	48.446	2002	12.111
RI	4	26.919	2003	6.729
TL	3	4.740	1998	2.547

TUTULMA YAŞAYAN TÜRK SAHİPLİ GEMİLERİN P & I CLUB'LARI

P&I	GEMİ ADEDİ	TOPLAM GEMİLERİN TUTUKLULUK SÜRESİ	ORTALAMA TUTUKLULUK SÜRESİ
LONDON P&I	10	253	25,3
WEST OF ENGLAND	9	73	8,11
STANDART CLUB	11	43	3,9
HANSEATIC UNDERWRITERS	4	16	4

Yukarıdaki tablonun dışında; AMERICAN CLUB, BRITANNIA STEAMSHIP, BRITISH MARINE, CARINA MANAGERS, GARD AS, HYDOR AS, Lodestar Marine Ltd, SHIPOWNER'S MUTUAL, SWEDISH CLUB, Thomas Miller Specialty, TURK PANDI gibi P&I Club'lar bulunmaktadır. Tutuklanan gemi sayıları az olduğundan tabloda bu kulüplere yer verilmemiştir.

SONUÇ VE ÖNERİLER:

1. Basit bir hesap ile yaşanan gemi tutulmalarının ülkemiz ve şirketlerimiz için maliyetinin 2020 yılı için 6 milyon dolar civarında olduğu değerlendirilebilir.

2. 2020 yılında gemilerimiz açısından Antwerpen/Belçika Limanında 245 günlük, Venedik/İtalya Limanında 172 günlük bir tutulma yaşanmıştır. En uzun süre limanda tutuklu olarak kalan gemilerin bu tutulmaya ilişkin kök nedenleri araştırılmalı ve buradan elde edilecek sonuçlar ve çıkarımlar sektör ile paylaşarak tedbir alınması sağlanmalıdır.

3. Ayrıca bu rapordaki verilere ilişkin bir üniversitemizin de içinde yer alacağı ve Türk Armatörler Birliği desteğiyle bir inceleme ve analiz yapılmalı, doğru tedbirler araştırma sonucunda sektör ile paylaşılmalı ve hazırlanacak eylem planı hayata geçirilmelidir.

4. Özellikle Antwerpen Limanında tutulan gemilerimizin 2020 yılı içindeki denetimlerinde ve eksikliklerinin giderilmesinde çok önemli zorluklarla karşılaştıkları ifade edilmiştir. Söz konusu çalışma içinde bu konunun da irdelenmesinin uygun olacağı değerlendirilmektedir.

5. Bunun dışında Novorossiysk, İskenderiye gibi gemilerimizin yoğun uğrak yaptığı liman ülkelere tarafımızca bir ziyaret gerçekleştirilerek, özellikle o ülkelerdeki elçilik ve konsolosluklarımıza bu konuya ilişkin sunum yapılması ve dikkatlerinin çekilmesi, aynı ziyaret dönemi içerisinde muhabımız Rus, Mısırlı, Belçikalı vb. STK için ziyaret planlanması ve diğer taraftan da resmi ziyaret kapsamında Liman Otoritelerinin de ziyaret edilmesi tutulmaların önüne geçilmesi açısından çok boyutlu destek sağlayacaktır.

6. Gemilerin tutulmasına ilişkin eksikliklerin % 71'ini yangın ve seyir emniyeti, sertifika ve doküman eksiklikleri, personel iş ve yaşam koşullarına yönelik yetersizlikler, can kurtarma malzemelerinin durumu ve ISM ile ilgili yetersizlikler oluşturmaktadır. Bu başlıklar altındaki ve ekte detayları yer alan eksikliklerin gemilerde ilaveten incelettilmesinin ve özellikle neden bu maddeler üzerinde yoğunluklu eksiklik oluştuğunun anlaşılması gereklidir.

7. Tutulma yaşayan gemilerden 15 adedinin tutulmadan bir gün sonra tutulmaya sebep olan eksikliğin giderilmesini müteakip serbest bırakıldığı görülmektedir. Bu tür tutulmalar Türk Bayraklı gemileri tutulmalarının yüksek oranda olduğu Paris ve Black Sea MoU bölgelerinde meydana gelmiştir. Bu tür eksikliklerin PSC öncesinde yapılacak kontrollerde tespit edilip giderilerek bu tür tutulmalara engel olunabileceği değerlendirilmektedir.

8. En fazla genel kargo gemi tipinde ve diğer bir bakış açısıyla da 0-10000DWT arasındaki gemilerde tutulma yaşandığı analiz edilmiş ve diğer taraftan bu gemilerin yaş ortalamalarının 22 ortalama ile yüksek olduğu görülmüştür. Yapılacak incelemede bu gemilerin klaslarının görüşlerinin de elde edilmesiyle, tutulmadaki oranlarının nasıl düşürülebileceğinin sonuca dahil edilmesi sağlanmalıdır. Bu gemilerin tutulma yüzdesinin 2022 yılında yarı yarıya düşürülmesi hedeflenmelidir. Tavsiye niteliğinde bu gemiler için bir uygulama rehberi hazırlanmalıdır.

9. Tüm genel kargo/koster tipi gemileri hedefleyen sektörel bazda sektör bileşenleriyle bir **“Gemi Nitelik Geliştirme Programı - NİTELSHIP Programı”** başlıklı bir program hazırlanmalı ve isteyen genel kargo tip gemi sahiplerinin gemilerini bu programa dahil ederek gemilerinin niteliklerini artırma yönünde çalışmaya katılmaları sağlanmalıdır.

10. Bu programa ilişkin bir tanıtım değeri yaratarak özellikle Karadeniz, Akdeniz ve Avrupa Limanlarına bu projenin tanıtılmasının ve bu proje tanıtımı altında bir güven duygusu oluşturulmasının gemilerin tutulma sayısını düşürmek açısından faydalı olacağı değerlendirilmektedir.

11. Bu sene içerisinde parametreleri üzerinde çalışılacak bir veri seti oluşturup, süreklilik arz eden ve anlık ihtiyaç bazlı şirketlere analiz ve öneri sunulabilecek DEVAM (Türk Armatörler Birliği Deniz Taşımacılığı Veri, Analiz ve Araştırma Merkezi) içerisinde NITELSHIP veri setinin kurgulanmaya başlamasının faydalı olacağı mütalaa edilmektedir.

12. Küçük şirketler için tutulmadan sonra gemi sahibine destek sağlamak maksadıyla eksikliklerin yerinde görülmesi, süratle nasıl giderileceğinin araştırılıp tavsiyede bulunulması ve hatta girişimlerin başlatılması, PSC ile görüşmelerin yürütülmesi gibi konuları içeren bir dizi ihtiyaç için uygun bir kuruluş bünyesinde 2-3 kişiden oluşan tecrübeli bir ekip kurgulaması yapılmasının çok faydalı olacağı değerlendirilmektedir. Bu ihtiyaç geçtiğimiz sene yaşanan tutulmalarda açık bir şekilde ortaya çıkmıştır.

PSC DETAYLI EKSİKLİKLER 2020

RAPOR EKİDİR

EKSİKLİK KODU	AÇIKLAMA	BS	IO	MED	PARIS	TOKYO	USCG	Genel Toplam
Genel Toplam		65	10	35	298	9	2	419
15150	ISM (Not as required)				32			32
10111	Charts	2		3	7			12
04102	Emergency fire pump and its pipes	6	1		3			10
03108	Ventilators, air pipes, casings			2	7			9
07106	Fire detection and alarm system	4			5			9
18204	Non-payment of wages	2			7			9
01220	Seafarers' employment agreement (SEA)				8			8
10116	Nautical publications	2			6			8
11101	Lifeboats	1			7			8
01201	Certificates for master and officers	2			5			7
04114	Emergency source of power - Emergency generator		1		5	1		7
07105	Fire doors/openings in fire-resisting divisions				7			7
10109	Lights, shapes, sound-signals	2			5			7
13102	Auxiliary engine	4		2	1			7
18203	Wages	1			6			7
01102	Cargo Ship Safety Construction (including exempt.)			3	3			6
04103	Emergency, lighting,batteries and switches	3	1		2			6
07116	Ventilation	2	1		3			6
10114	Voyage data recorder (VDR)/Simplified Voyage data recorder(S-VDR)	3			3			6
11104	Rescue boats	3			3			6
02107	Ballast, fuel and other tanks				5			5
04109	Fire drills				5			5
07109	Fixed fire extinguishing installation				5			5
07125	Evaluation of crew performance (fire drills)				5			5
11113	Launching arrangements for rescue boats	2			2	1		5
18420	Cleanliness of engine room			3	2			5
02106	Hull damage impairing seaworthiness	1			3			4
03107	Doors				4			4
07101	Fire prevention structural integrity			1	3			4
07103	Division - decks,bulkheads and penetrations				4			4
07114	Remote Means of control (opening,pumps,ventilation,etc.) Machinery spaces				4			4
07115	Fire-dampers	1			3			4
10127	Voyage or passage plan				4			4
18302	Sanitary Facilities				4			4
18418	Winches & capstans	3			1			4
03105	Covers (hatchway-, portable-, tarpaulins, etc.)			2	1			3
04110	Abandon ship drills				3			3

07111	Personal equipment for fire safety				3		3
10118	Speed and distance indicator				3		3
10135	Monitoring of voyage or passage plan				3		3
11112	Launching arrangements for survival craft				3		3
11135	Maintenance of Life Saving Appliances		1		1	1	3
14402	Sewage treatment plant				3		3
18321	Heating, air conditioning and ventilation				3		3
18324	Cold room, cold room cleanliness, cold room temperature				3		3
01106	Document of Compliance (DoC/ ISM)			1	1		2
01125	Engine International Air Pollution Prev. Cert.	1			1		2
01199	Other (certificates)			1	1		2
01209	Manning specified by the minimum safe manning doc				2		2
01308	Records of seafarers' daily hours of work or rest				2		2
02105	Steering gear				2		2
02108	Electrical installations in general				2		2
02117	Decks - corrosion-Holed				2		2
02199	Other (Structural conditions)				2		2
05111	Satellite EPIRB 406MHz/1.6GHz				2		2
10104	Gyro compass				2		2
10112	Electronic charts (ECDIS)				2		2
10117	Echo sounder	1			1		2
10133	Bridge operation				2		2
10138	BNWAS	1			1		2
11124	Embarkation arrangement survival craft				2		2
11129	Operational readiness of lifesaving appliances				2		2
13104	Bilge pumping arrangements				2		2
13199	Other (machinery)			1	1		2
18306	Sleeping room, additional spaces				2		2
18312	Galley, handlingroom (maintenance)				2		2
18314	Provisions quantity				2		2
01101	Cargo Ship Safety Equipment (including exemption)				1		1
01104	Cargo Ship Safety Radio (including exemption)				1		1
01107	Safety Management Certificate (SMC/ ISM)				1		1
01117	International Oil Pollution Prevention (IOPP)				1		1
01124	International Air Pollution Prevention Certificate (IAPP)				1		1
01132	Tonnage certificate				1		1
01139	Maritime Labour Certificate				1		1
01202	Certificate for rating for watchkeeping				1		1
01206	Certificate for advanced fire-fighting				1		1
01218	Medical certificate				1		1
01336	Certificate or documentary evidence of financial security for repatriation				1		1
01337	Certificate or documentary evidence of financial				1		1

	security relating to shipowners liability						
02101	Closing devices/watertight doors				1		1
02111	Beams, frames, floors-corrosion				1		1
02118	Decks - cracking				1		1
03103	Railing, gangway, walkway and means for safe passage				1		1
03106	Windows, sidescuttles and deadlights				1		1
03109	Machinery space openings				1		1
03110	Manholes/flush scuttles				1		1
03106	Windows, sidescuttles and deadlights				1		1
04121	Crew familiarization with Emergency Systems				1		1
05105	MF/HF Radio installation				1		1
05118	Operation of GMDSS equipment				1		1
06101	Cargo Securing Manual				1		1
07108	Fixed fire extinguishing installation				1		1
07113	Fire pumps and its pipes				1		1
07120	Means of escape				1		1
07122	Fire control plan				1		1
07199	Fire fighting equipment and appliances				1		1
08107	Machinery controls alarm				1		1
08108	UMS - alarms				1		1
09237	Fitness for duty - intoxication				1		1
10101	Pilot ladders and hoist/pilot transfer arrangements				1		1
10132	Communication-SOLAS chap. 5				1		1
11102	Lifeboat inventory				1		1
11107	Stowage of rescue boats				1		1
11123	Emergency equipment for 2-way comm.				1		1
11125	Embarkation arrangements rescue boats				1		1
11130	Evaluation, testing and approval				1		1
11134	Operation of Life Saving Appliances				1		1
13101	Propulsion main engine				1		1
13106	Insulation wetted through (oil)				1		1
14102	Retention of oil on board				1		1
14199	Other (MARPOL Annex I)				1		1
14608	Incinerator incl.operations and operating manual				1		1
14806	Crew Training and familiarization				1		1
18305	Hospital accomodation (Sickbay)				1		1
18311	Messroom and recreational facilities				1		1
18315	Provisions quality and nutritional value				1		1
18406	Medical care onboard or ashore free of charge				1		1
18408	Electrical				1		1
18414	Protection machines/parts				1		1
18415	Entry dangerous spaces				1		1
18417	Anchoring devices				1		1
18419	Adequate lighting - mooring arrangements				1		1

