

Denizcilik Bayramı'nı Kutlarken...

Deniz, bayramdır...

Ne ki deniz, bir coğrafyacı için sadece yeryüzünün üçte ikisini kaplayan bir kütle, bir kimyacı için oksijen ve hidrojenin olduğu turdu su moleküllerinin muazzam bir birikintisi, bir tarihçi için de genelde büyük savaşların cereyan ettiği geniş bir sahadır. Fakat gerçekte deniz bunlardan başka, bunları aşan, çok başka bir şeydir...

Bayramdır deniz, umuttur... Yaz gecelerinin yarı aydınlığında meltemi bizi sarıp sarmalayan, mavi gökyüzünün sonsuzluğunda parıldayan yıldızları kucaklayacakmış gibi ufka uzanan, sahili selamlayan dalgalarının eşsiz müziğinde bize yavaş yavaş sevincini ve coşkuyu yavaş yavaş atan bir umut...

Deniz, bayramdır, yavaş yavaş sevincinin ta kendisidir... Güneşin doğmasından önceki esrarlı ve insanı alıp farklı ruh iklimlerine götüren, sabahın yarı aydınlığında o irin tekneleriyle denize açılan balıkçıların gündüzün ilk ışıklarıyla birlikte her gün yeniden duydukları yavaş yavaş sevinci...

Unutulmaz anılar, bir türlü dinmeyen hasret, yavaş yavaş ayan tarihtir deniz... Yahya Kemal'in dizelerinden süzülüp çıkmış, yavaş yavaş ayan bir üzdür: "Deniz ufkunda bu top sesleri nerden geliyor? / Barbaros, belki, donanmayla seferden geliyor!... / Adalar'dan mı? Tunus'tan mı, Cezayir'den mi? / Hür ufuklarda donanmış iki yüz pare gemi / Yeni doğmuş aya baktıkları yerden geliyor; / O mübarek gemiler hangi seferden geliyor?"

Deniz, bayramdır...

Uzun ve geri dönüş zamanı bilinmeyen yolculuklarımızın simgesi, yolculuğun ta kendisidir deniz. Hep aynı yerde olduğu gibi duruyor görünüyor, fakat daima bir akıntıya, bir yenilenmeye, bir yolculuktur. "Her dem yeniden doğarız; bizden kim insanı!" diyen Yunus gibi, her an yeni bir canlanıttır. Hiç durmayan akıntısında, insanlığın geçmişten geleceğe uzanan tarihinin acı tatlı olaylarını seyretmiş olmanın bilgelisi, hüznü ve sabrı cisimleştirir.

Sürekli yenilenir ve değişir, fakat hiç değişmiyor gibi görünecek kadar da mütevazı ve vakurdur.

Deniz, bayramdır...

Uyumdur deniz, ahenktir, dostluktur... Onu çevreleyen sarp ve dik kayalıklarla da, yemyeşil ormanlarla da, soluk kum çölleriyle de aynı şekilde dosttur. O, bulunduğunuz her yerde ayrı bir tadı, ayrı bir güzelliği, ayrı bir coşkuyu seslendirir. Fakat o, yine de, uzun yaz öğlelerinin sıcağında da, kışın karlı gecelerinde de hep kendisi olarak kalmayı bilir. Kar, beyazlığının bütün hatmetine rağmen onu örtemez. Kurak yazlar onu tüketmeye güç yetiremez. Ama o, her mevsim kendi arkasını söyler, kış ve yazı, baharları ayrı ayrı selamlar. Gökyüzü kül rengi bulutlarla kapandığında, onunla birlikte kurumuş bir renge bürünür, ona eşlik eder. Baharda en canlı ve rengârenk elbisesini giyer, mutluluğun ve sevincin resmini yapmaya koyulur. Rüzgârın iddetlendiği, önüne çıkan ağaçlara meydan okuduğu, sarı yaprakları bilinmezliklere doğru uçurduğu zamanlarda o da hareketlenir, rüzgârı bu zor yolculuğunda yalnız bırakmak istemez. Serin ve sessiz dolunay gecelerinde gökyüzüne nazire yapar, mehtaba ayna olmaya, belli belirsiz çırpınan sularında yakamozları tablola tırmaya koyulur. Bazen öfkelenir, tehditler savuruyormuş gibi kükrer, fakat kızgınlığı çok çabuk diner, bir bakarsınız ki yatmış, alabildiğine munis bir hal almıştır.

Bilgeliktir deniz, cömertliktir, karlıksız dostluktur... İnsan hiç yüksünmeden sırtında uzak ufuklara taşır, hiç itiraz etmez. Evi ve sofrası daima açıktır, mutfağına alabildiğine insanı sunar. Aynı zamanda ketum bir sırdaş, ihanet nedir bilmeyen bir dosttur. Kendisini kirleten insanı bile yeri gelir o yıklar, temizler... İnsana, hal diliyle, "insan" olmayı öğütler, öğretir.

Deniz, bayramdır...

Çünkü bir bayramdan beklenen ve bir bayramı bayram yapan her şey onda bulunur. Bu yüzden de ki, denizin bayrama değil, fakat bayramın denize ihtiyacı vardır. Deniz, bayramdır...



Türkiye ilk kez Beyaz Liste'de
Türk Bayraklı Gemiler Paris Liman Devleti Kontrolü Memorandumu'na Göre Beyaz Liste'de...

Denizcilik Müsteferları'nca Türk bayraklı gemilerin yurtdışında Liman Devleti denetimlerinde performanslarının

Sayfa:3



Tekne sahiplerine müjde: MTV kaldırıldı

TBMM Genel Kurulu'nun 06.05.2009 tarihli oturumunda kabul edilen "Denizcilik Müsteferları'nın Kurulu ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararıname ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun"un ek 12. maddesi ile "Başlama Kütükleri" oluşturuldu ve özel teknelerden alınan Motorlu Taahhüt Vergisi (MTV) kaldırıldı.

Sayfa:2



Binali Yıldırım
Ulaştırma Bakanı;

"Hükümetimiz
Döneminde
Ülkemizin Yüzünü
Denize Döndürdük"

Sayfa:2



Hasan Naiboğlu
Denizcilik Müsteferları;

Denizcilik Bayramı,
"Denizci" Olmanın
Verdiği Bir
Heyecandır...

Sayfa:3



Cemalettin Fieveli
Küst. Bölge Müdürü;

Denizlere Hakim
Olan, Dünyaya
Hakim Olur

Sayfa:7



“Hükümetimiz
Döneminde
Ülkemizin Yüzünü
Denize Döndürdük”

Binali Yıldırım
Ulaştırma Bakanı

Kurtuluş Savaşı ile kazanılan bağımsızlığımızın ekonomik alanda da pekiştirilmesinin önemli adımlarından biri olan Kabotaj Kanunu'nun 83. yıldönümünde Türk denizciliği Cumhuriyetimizin Avrupa Birliği'ne tam üyelik sürecinde; ticaret filosu, limanlarımız ve tersaneleriyle, ulusal ekonomiye katkısını her geçen gün artırarak sürdürmektedir.

Ekonomik alanda güçlenmenin önünü açacak olanaklar sunan Kabotaj Yasası, ülkemizin çağdaş uygarlığın güçlü ortaklarından biri durumuna gelmesi amacıyla bafllan kalkınma seferberliğini hızlandırmıştır. Her alanda dünyayla yarışan, geleceğe ilifkin büyük beklentileri ve hedefleri olan Türkiye'nin, bir deniz ülkesi olarak denizcilik gereken önem ve önceliği vermesi ulusal zorunluluktur. Denizcilik sektörünün hızla büyümesini ve güçlenmesini teflik ederek milletimizi denizleriyle barışmanın haklı gururunu yaşayoruz.

Denizcilikimizde yaşanan önemli deşiflimle denizcimizin yüzü gülmüfl, milletimiz denizleriyle barışmıfltır. Özellikle bu yıl Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nı daha büyük bir heyecanla kutluyoruz. 2003 yılında koyduğumuz Paris Memorandumu Kara Listesi'nden kurtulma hedefini adım adım gerçekleştirdik. Bakanlığımız ve Denizcilik Müstefları'mız tarafından yürütülen yoğun çabfmlar sonucu ülkemiz bayrağını taşıyan gemiler, 2006 yılında Gri Liste'de yer alırken, Beyaz Liste'ye geçiflin sağlanabilmesi için Türk bayraklı gemilerin tutulma sayılarının azaltılmasına yönelik kararlıkla yürütülen çabfmlar sonucunda, nihayet Türkiye 2009 yılında Beyaz Liste'ye geçti. Ulaflılan bu bafllar sayesinde Türk Deniz Ticaret filusunun itibarı artmış ve ticari bakımdan avantajlı konuma gelmiştir.

Ülkemizin bulunduğu coğrafyada refah ve güven içinde yaşamak için, denizlere yönelmek ve denizci kimliğini yeniden hatırlamak zorundayız. Denize ve denizcilik verecek önem ölçüsünde Türkiye Cumhuriyeti büyüyecek ve güçlenecektir. Denizlerdeki bağımsızlığımızın tescilli olan bu müstesna günü bize kazandıran Ulu Önder Atatürk'ü saygı ve minnetle anıyor, 1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı'nın büyük Türk ulusuna ve tüm denizcilere kutlu olmasını diliyorum.

Tekne sahiplerine müjde: MTV kaldırıldı

TBMM Genel Kurulu'nun 06.05.2009 tarihli oturumunda kabul edilen “Denizcilik Müste arlı ı'nın Kurulu ve Görevleri Hakkında Kanun Hükmünde Kararnamede ve Bazı Kanunlarda De i iklik Yapılmasına Dair Kanun”un ek 12. maddesi ile “Ba lama Kütükleri” olu turuldu ve özel teknelerden alınan Motorlu Ta ıtlar Vergisi (MTV) kaldırıldı.



Yapılan bu yenilikle, Türk bayra ı ta ıyan tüm gemi, deniz ve iç su araçlarının uluslararası standartlarda denetim ve belgelendirilmeleri kolayla tırılarak, sa lıklı bir kayıt sistemi olu acaktır. Bununla birlikte amatör denizcilik açısından güncel ve güvenli istatistikî altyapı olu turularak, bayra ı ve kimli i belirsiz tekneler ile insan kaçakçılı ı yapılması önlenecektir.

Kabul edilen ek madde ile MTV kaldırılıp, Ba lama Kütü ü'ne kayıtlı gemilere bir ruhsatname verilmesi sa lanarak, MTV yerine uluslararası uygulamalara uygun olması için boy esasına göre harç alınması benimsenmi tir. Yasa kapsamında olu turulan ba lama

kütü ünün tutulmasından, limanlarda liman ba kanlıkları, liman ba kanlı ının bulunmadı ı iç sularda ise belediye ba kanları sorumludur. Ba lama kütüklerine kayıt edilen gemi, deniz ve iç su araçlarının ruhsatnameleri her yıl vize edilecektir. Kolaylık sa laması için, vize i lemleri tekne sahiplerinin iste ine ba lı olarak 5 yıla kadar uzatılabilecektir. Ayrıca 5 metreden küçük gemi, deniz ve iç su araçları harçtan muaf tutulmu tur.

Ruhsatnameler ve bunların vizelerinden alınacak harçlar öyle:
– 5 metreden 9 metreye kadar olanlardan 200 TL
– 9 metreden 12 metreye kadar olanlardan 400 TL

Kanun kapsamında olu turulan ba lama kütü üne; Türk Uluslararası Gemi Sicili'ne tescilli olanlar ve Milli Gemi Sicili'ne tescilli zorunlu olanlar dı ındaki ticari veya özel kullanıma mahsus gemi, deniz ve iç su araçlarının malikleri veya i letenleri 30.06.2009 –31.12.2009 tarihleri arasında zorunlu olarak kaydettireceklerdir. Kayıt, kayıt de i ikli i ve belgelendirme i lemleri elektronik ortamda yapılacaktır.

– 12 metreden 20 metreye kadar olanlardan 800 TL
– 20 metreden 30 metreye kadar olanlardan 1.600 TL
– 30 metreden büyük olanlardan 3.200 TL. dir.

30.06.2009 tarihinde devreye giren uygulamayla; amatör denizcili in geli mesinin öntü açılacak, Türk bayraklı özel tekne sayısının artı ı ile yabancı bayrak kullanımının önüne geçilecek, buna ba lı olarak da tekne imal sektörünün geli mesi sa lanmı olacaktır. Ayrıca ba lama kütü üne kayıtlı ve geçerli ruhsatnameye sahip gemi, deniz ve iç su araçları, her türlü gemi sa lık resmi ve fener ücretinden muaf olacaktır.

Binali Yıldırım'a ödül yağıyor



“yap i let devret” modeliyle gerçekte tirilece ini söyledi.

Altın Onur Madalyası

Ula tırma Bakanı Binali Yıldırım'a teknik alanda Türkiye ve Almanya arasındaki ili kilere sa ladı ı büyük katkı nedeniyle Berlin Teknik Üniversitesi'nin altın onur madalyası verildi. Bakan Yıldırım, Leipzig kentinde düzenlenen ve Türkiye'nin bu yıl dönem ba kanlı ını üstlendi i Uluslararası Ta ımacılık Forumunun (ITF) tanıtımını yapmak amacıyla gitti i Berlin'de Almanya Ula tırma Bakanı Wolfgang Tiefensee ve ITF Genel Sekreteri Jack Short ile birlikte bir de basın toplantısı düzenledi.

Ekovitrin Dergisi'nin düzenledi i “Yılın Starları” töreninde Ula tırma Bakanı Binali Yıldırım “Yılın bakanı” seçildi. Yılın Starları ödül töreninde “Yılın Bakanı” ödülüne layık görülen Binali Yıldırım, ödülünü Ekovitrin Medya Grubu Yönetim Kurulu Ba kanı Kamuran Abacıo lu'ndan aldı. Törende bir konu ma yapan Binali Yıldırım, Marmaray Projesi ile ilgili de erlendirmelerde bulundu. Yıldırım, tarihi kalıntıların Marmaray projesini geciktirdi ini, ancak böyle bir de er için buna da razı olduklarını belirterek, Marmaray'a bir de “karde ” yapmaya karar verdiklerini, Marmaray'ın güneyinde arabaların geçce i bir tüp geçit ini a edeceklerini, bunun da



Türkiye ilk kez beyaz liste'de

Türk Bayraklı Gemiler Paris Liman Devleti Kontrolü Memorandumu'na Göre Beyaz Liste'de...



Denizcilik Bayramı, "Denizci" Olmanın Verdii Bir Heyecandır...

Hasan Naiboğlu
Denizcilik Müsteıfları

White list 2006-2008						
Rank	Flag	Inspections 2006-2008	Detentions 2006-2008	Black to Grey Limit	Grey to White Limit	Excess Factor
41	Vanuatu	133	4	15	4	0.00
40	Israel	30	0	5	0	0.00
39	Kuwait	30	0	5	0	0.00
38	Qatar	33	0	5	0	0.00
37	Lithuania	244	10	24	10	0.00
36	TURKEY	2.039	123	162	123	0.00
35	Switzerland	75	1	9	1	-0.08
34	Estonia	190	5	18	0	-0.18
33	Japan	58	0	8	0	-0.35

Denizcilik Müsteıfları'nca Türk bayraklı gemilerin yurtdı ında Liman Devleti denetimlerinde performanslarının artırılması ve tutulmaların önlenmesi, Bayrak Devleti uygulamalarımızda öncelikli hedef olarak belirlenmiştir. Türk bayraklı gemilerin eğitimli personel tarafından denetlenmesini sağlamak amacıyla "Denetim ve Eğitim Seferberliği" başlatılmış olup, bu kapsamda dairesimizce 160 denizcilik eğitimli alımı personel daha istihdam edilerek, 2002 yılında yüzde 6,7 olan denizcilik eğitimli alımı personel oranı, yüzde 27'ye çıkarılmıştır. Bununla birlikte, Mayıs 2004 tarihinden itibaren limanlarımızdan, yurtdı ına çıkmaya başlayan Türk Bayraklı

gemiler, 23 ana limanda "Ön Sörvey", yurtdı ındaki limanlarda tutulmaları halinde ilk Türk limanında "Program Dı ı İleri Sörvey" uygulamalarına tabi tutulmuştur.

Diğer taraftan, Türk limanlarında yapılan Ön Sörvey denetimlerine tabii olacak gemilerin belirlenmesi için "Elektronik Hedefleme Sistemi" kurulmuştur, bu sistem sayesinde riskli gemilerin belirlenmesi sağlanmıştır, geçmiş performansı iyi olan gemilere ise, denetim yapılmayarak, gereksiz bekleme önüne geçilmiştir. Türk bayraklı gemilerin belgelendirilmesine yönelik olarak kurulan Elektronik Sertifika Programı ile belgelendirme faaliyetlerinde standart sağlanmıştır.

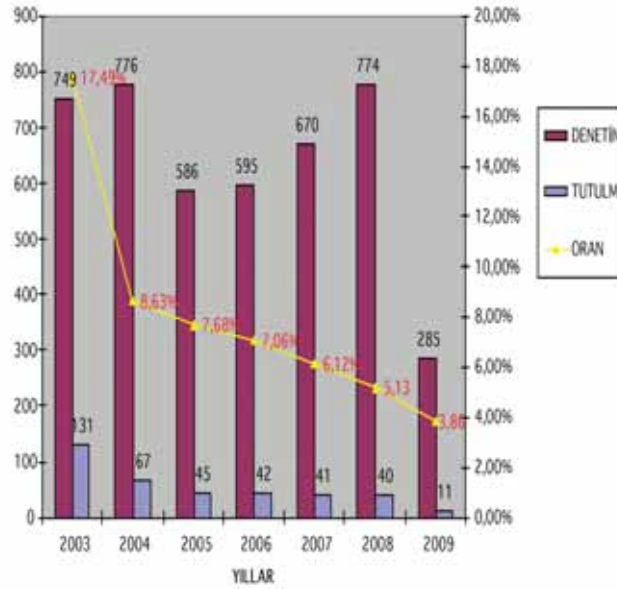
Bayrak Devleti uygulamalarının sağlıklı olarak takibi için "Ulusal Veri Tabanı" oluşturulmuştur ve bu kapsamda Türk Bayraklı gemilere ilişkin tüm verilerin, sağlıklı ve hızlı şekilde alınması sağlanmıştır. Bu çalışmalar neticesinde; 2001 yılı verilerine göre Paris Memorandumu Liman Devleti denetimlerinde Türk bayraklı gemiler yüzde 25 denetim-tutulma oranı ile Kara Liste'de yer alırken, 2003, 2004 ve 2005 yılları itibarıyla giderek iyileşen bir performans gösterilerek denetim-tutulma oranı yaklaşık 3,5 kat azalarak 2006 yılında yüzde 7'ye düşmüştür ve ilk kez "Gri Liste"ye geçilmiştir.

Paris Memorandumu'na göre ülkelerin durumlarının belirlendiği Kara-Gri-Beyaz liste; çoğunluğu AB ülkelerinin olduğu turdu bu Memorandumu üye ülke limanlarında üç yıl içerisinde denetlenen ve tutulan toplam gemi sayısı baz alınarak formüle edilmiş "Excess Factor" olarak adlandırılan bir veri sonucunda oluşturulmaktadır. Söz konusu listeleri dünya denizciliğinde ülkelerin denizcilik filolarının deniz emniyeti bakımından karnesi ve prestij açısından da kredibilitesi olarak değerlendirilebilir.

Türk Bayraklı gemilerin Beyaz Liste'ye geçmesini sağlamak amacıyla, Denizcilik dairesimizce İstanbul Deniz Ticaret Odası ile koordineli olarak, sektörü Liman Devleti denetimlerine yönelik periyodik olarak bilgilendirme toplantıları yapılmıştır, dairesimizce klas kuruluşlarının denetimleri gerçekleştirilmiştir, ayrıca Uluslararası Emniyetli Yönetim Kodu (ISM Kod) uygulamalarının etkinliği bakımından, Liman Devleti uygulamalarında tutulan gemilerin İletici Kuruluşlarına program dışı denetimler yapılmıştır, yoğunlaştırılmış denetim kampanyaları düzenlenmiştir. Bu uygulamalara halen devam edilmektedir. Bununla birlikte, Türk bayraklı gemilerin denetiminde görevli uzman personelin bilgi ve deneyimlerinin artırılmasına yönelik eğitimlere devam edilmektedir.

Denizcilik dairesimizce yürütülen kararlı ve yoğun çalışmaların neticesinde, Türk Bayraklı gemiler Paris Memorandumu çerçevesinde 2006, 2007 ve 2008 yılları itibarıyla liman devleti denetimlerinde giderek artan performans göstermişlerdir. Bu sayede ilk kez Beyaz Liste'ye geçiş sağlanmıştır, ulaşılan bu başarı ile Türk deniz ticaret filosunun itibarı artmış ve ticari bakımdan avantajlı konuma gelmiştir.

PARIS MOU KAPSAMINDA DENETLENEN VE TUTULAN TÜRK BAYRAKLI GEMİLERİN DENETLENME TUTULMA ORAN ANALİZİ



1 Temmuz Denizcilik ve Kabotaj Bayramı yalnızca denizcilerimizin değil, denizi seven ve içinde deniz ruhu olan tüm vatandaşlarımızın ortak heyecanıdır. Çaka Bey'den bu yana denizci kimliğiyle Türkiye olmuştur bu topraklarda, Kurtuluş Savaşı'nın denizlerdeki zaferi olan "Kabotaj Hakkı" Cumhuriyet Türkiye'sinin uluslararası alanda elde ettiği çok önemli bir başarıdır.

Ülkemiz uzun yıllar kendi bayrağını taşıyan gemilerin emniyet standartlarını yükseltme çabası içerisinde oldu ve 2003 yılında baflatılan denetim ve eğitim seferberliği ile Paris Memorandumu Kara Listesi'nden kurtulmayı hedefledi. Yapılan çalışmalar kısa sürede etkisini gösterdi ve ülkemiz bayrağını taşıyan gemiler, 2006 yılında Gri Liste'de yer aldı. Beyaz Liste'ye geçiş için Türk bayraklı gemilerin tutulma sayılarının azaltılmasına yönelik kararlıkla yürütülen çalışmalar sonucunda, nihayet Türkiye 2009 yılında Beyaz Liste'ye geçti. Bu başarı sayesinde, Türk Deniz Ticaret Filosu'nun uluslararası itibarı arttı ve filomuz ticari bakımdan daha avantajlı konuma geldi.

e-Devlet hizmetleri kapsamında, Denizcilik Müsteıflarımız üzerine düflenen görevi yaptık ve vatandaşlarımızın daha hızlı hizmet alabilmesi için "e-Denizcilik" dönemini baflattık. Amatör Denizci Sınavı ve harç tahsilatı online olarak yapılmakta, gemi isim ifllemleri, gemi acenteleri yetki belgesi doğrulama ve gemi belgeleri doğrulama gibi tüm ifllemler "e-Denizcilik" portalı sayesinde kısa sürede gerçekleştirilebilmektedir.

Türk Denizciliğine önemli katkıları olan Katip Çelebi, "Tuhtetu'l-Kibar Fi Esfari'l-Bihar" (Deniz Seferleri Hakkında Büyüklere Armağan) adlı eserinde; denizcilere bazı tavsiyelerde bulunmaktadır. Toplam 40 özetten oluşan tavsiyelerin ilki, denizcilik bilgisinin artırılmasıdır. Biz de, denizcilik bilgisinin yalnızca matematiksel denklemlerden oluşmadığını ayrıca bu denklemleri somutlaştıran bir deniz kültürünün ve tüm bunların bütünleştiren bir deniz sevgisinin olduğunu düflünmekteyiz. Denizcilik, gemi inıflasıyla, tersanesiyle, deniz ulaflımıyla ve deniz ticaretiyle bir bütündür. Bütünü oluşturan parçaların her biri gelişimini ve önemini evrensel değerlerden almaktadır.

Yolu denizden geçenlerin, deniz kokusu hasreti çekenlerin, tüm Türkiye'nin, Denizcilik ve Kabotaj Bayramını kutluyoruz.



Denizciliğimizi
Geliştirmek Milli
Hedefimizdir

Dr. Özkan Poyraz
Deniz Ulaştırması Genel Müdürü

Basit bir ifadeyle "Kabotaj"; bir devletin kendi kıyıları boyunca ve kendi limanları arasındaki ticaretini, kendi vatandaşlarının ve ulusal bayraklı gemilerinin tekelinde bulundurma hakkı olarak tarif edebiliriz. Kabotaj hakkının dünya deniz ticaretinde ilk kez 16. yüzyılın ortalarında İngiltere tarafından kullanıldı ve daha sonra başka devletlerin de bu hakkı tekeline aldıkları bilinmektedir. Zaman içinde birçok ülke, bu hakkı devrifiik biçimlerde kullanmaya devam etmiş ve ulusal ticaretlerinin ve denizciliğinin gelişmesinde kabotaj uygulamasından büyük yararlar sağlamıştır.

Osmanlı İmparatorluğu'nun son dönemlerinde denizlerimizdeki ticaret hakkı, yabancılara büyük imtiyazlar tanıyan kapitülasyonlar nedeniyle yabancılara elinde bulunmakta iken, Türkiye Cumhuriyeti'nin kurulmasından ardından 17 fiubat - 4 Mart 1923 tarihleri arasında İzmir Birinci İktisat Kongresi'nde temelleri atılan bu hak, 1926 tarihinde 815 sayılı Kanun ile yeniden düzenlenmiş ve Türk vatandaşlarına verilmiştir. Kanunun 1 Temmuz 1926'da yürürlüğe girmesi nedeniyle bu tarih, Kabotaj Bayramı olarak kutlanmaya başlanmıştır.

Kabotaj uygulaması; günümüzde giderek ön plana çıkan liberalizm ve serbest piyasa ekonomisi ilkeleri çerçevesinde dünya denizciliğinin en çok tartışılan konularından biri olma özelliğini taşımakta, özellikle AB ve OECD gibi uluslararası organizasyonların gündeminde yer almaktadır. Kabotaj Kanunu'nun Türk denizciliğinin gelişmesine, gemi adamı yetiştirilmesine getirmiş olduğu destek çok açık olmasıyla beraber, kanunun günün koşullarına göre uyarlanarak gerekli düzenlemelerin yapılması gerekmektedir. Bununla birlikte AB kabotajı gerçekleştirilene kadar ülkemizin, kabotaj menfaatinde de pozitif bir hak olarak faydalanmaya devam etmesi, stratejik ve ekonomik anlamda önem taşımaktadır.

Bu düzenlemeler ile Türkiye'nin kendi gemileriyle taşıdığı dış ticaret yükünü yüzde 25-30 civarından daha üst rakamlara taşıması sağlanmalıdır. Denizciliğimizi geliştirmek bizim için milli bir hedeftir. Denizciliğimizi her alanda geliştirmek, AB ve dünya ülkeleri ile rekabet edebilen, ülke ekonomisine büyük katkıları sağlayan bir konuma ulaştırabilmek en büyük arzumuzdur. Hepinizin denizcilik bayramını kutluyor, saygılar sunuyorum.

Deniz kirliliğine karşı tatbikatın son adresi: Aliağa

Aliağa Ulusal Deniz Kirliliği Tatbikatı 25-28 Mayıs 2009 tarihlerinde İzmir ili Aliağa ilçesinde Denizcilik Müsteşarlığı koordinasyonunda, ilgili ulusal kurum ve kuruluşların katılımı ile gerçekleştirildi.



5312 sayılı "Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun" ve bu kanunun uygulama yönetmeliği ile deniz araçlarından kaynaklanan deniz kirliliğinin önlenmesine yönelik acil müdahale planlarının uygulanması, hazırlıklı olma, kirliliğe müdahale, zararların tazmini ve mali sorumluluk garantilerinin bildirimi konuları Bakanlık Denizcilik Müsteşarlığı'nın görev ve sorumluluğundadır. Bu nedenle Müsteşarlığımız tarafından planlı bir takvim çerçevesinde deniz kirliliği tatbikatları gerçekleştirilmektedir.



27 Mayıs 2009 tarihinde Aliağa Körfezi içerisinde iki petrol tankerinin çarpışması sonucunda denize düşen kazazedelerin kurtarılması, patlama sonucu çıkan yangının söndürülmesi ve denize yayılan ham petrole müdahale edilerek deniz alanının temizlenmesi çalışmaları planlı bir senaryo kapsamında İzmir Valisi başkanlığında gerçekleştirildi.

Tatbikata İzmir Valisi, Aliağa

Kaymakamı, Denizcilik Müsteşarlığı, Çevre ve Orman Bakanlığı, Sağlık Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı, Milli Eğitim Bakanlığı, Sahil Güvenlik Komutanlığı, Aliağa çevresi köyü ilköğretim okulları, Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü, Türkiye Acil Durum Yönetimi Genel Müdürlüğü, İzmir Büyükşehir Belediyesi, Aliağa Belediyesi, Devlet Meteoroloji Genel Müdürlüğü, TÜBİTAK, Üniversiteler, Sivil Toplum Kuruluşları, Deniz Ticaret Odası, özel şirketler, ayrıca Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO), Avrupa Birliği Deniz Emniyeti Ajansı (EMSA), Akdeniz Çin Bölgesel Deniz Kirliliği Acil Müdahale Merkezi (REMPEC), Karadeniz Komisyonu, Uluslararası Petrol Kirliliği Tazmin Fonu (IOPC Funds), Uluslararası Petrol Endüstrisi Çevre Koruma Birliği (IPIECA), Uluslararası Tanker Sahipleri Petrol Kirliliği Federasyonu (ITOPF), Uluslararası P&I Klüpleri Birliği, Petrol Kirliliği Hazırlıklı Olma ve Müdahale Nispeti (OSPRI), Petrol Kirliliği Müdahale ve Doğu Asya'da Kirliliğe Müdahale Birliği (OSRL/EARL), Japonya Denizcilik dairesi ve İran Denizcilik dairesi gözlemcileri katıldı.

Tatbikatın amacı; denizlerimizde meydana gelebilecek kazalar sonucunda oluşabilecek deniz kirliliğine zamanında ve etkin müdahale edilmesi ve bu konuda kurumlar arası işbirliğinin geliştirilmesi; bölgesel imkan ve

kabiliyetlerin gözden geçirilmesi ile tüm resmi ve özel paydaşlar arasında koordinasyonlu olarak hazırlıklı olma, ayrıca kamuoyunda deniz ve çevre bilincinin oluşturulmasıdır.

Tatbikatın açılı toplantısında Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürü Sayın Dr. Özkan POYRAZ Aliağa Ulusal Deniz Kirliliği Tatbikatı'nın 5312 sayılı kanun ve ilgili mevzuat kapsamında yapılan dördüncü tatbikat olduğunu belirtti. Sayın POYRAZ, tatbikatlar sonucunda gerçekleştirilen "koordinasyon"un önemine dikkat çekmiş ve Aliağa'nın Türkiye'deki petrol trafiğinin %30'unu kapsadığını ve bu sebeple de tatbikatın Aliağa'da gerçekleştirilmesinin önemli olduğunu sözlerine ekledi.

Tatbikatın açılı toplantısında İzmir Vali Yardımcısı Sayın Günhan SARIKAYA Denizcilik Müsteşarlığı koordinasyonunda İzmir Valisi ve ev sahipliğinde gerçekleştirilen Aliağa Ulusal Deniz Kirliliği Tatbikatı'nın çevrenin korunması çalışmalarına katkı sağladığını ve bu tatbikat neticesinde muhtemel bir deniz kirliliği durumunda düzenlenecek acil müdahale operasyonlarının denetlenmesi olacağını belirtti.

Tatbikat sonrasında Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürlüğü tarafından tatbikatta emeği geçenlere plaket verildi ve bir değerlendirme toplantısı yapıldı.

Denizciler Türk halk müziği konserinde coşturdu



Denizcilik Müste arlı ı'nın Denizcilik ve Kabotaj Bayramı sebebiyle 09 Haziran 2009'da Kültür Bakanlığı Devlet Resim ve Heykel Müzesi Konser Salonu'nda düzenledi i "Türk Halk Müzi i" konseri; Denizcilik Müste arı Hasan Naibo lu, Müste ar Yardımcıları Mehmet Solgun, Zeki Çitçi, Ula tırma Bakanı Müste ar Yardımcısı Mustafa Fırat ve 500'ü a kın davetlinin katılımıyla gerçekleşti.

Koronun eflini TRT sanatçısı Bülent Aslan, sunumunu da Erkan Sürmen yaptı. TRT sanatçısı rran Koç konuk sanatçı olarak koroya e lik etti. Denizcilik Müste arlı ı çalı anlarından Selda Üzümcü, Çetin Çiftçi, Ömer Mara , Tanfer Temizkan, Burcu Baysal, Dilek Tuncel, Cevat Çiçek, Hatice Budak, Hasan Yılmaz

ve Kemal Güney'in solist olarak seslendirdikleri eserlerin dı nda konser repertuarının çe itli yörelerden olu ması izleyicileri co turdu.

"Gemiciler kalkalım"

Ege yöresine ait "Ah bir ata ver", Karadeniz yöresine ait "Gemiciler kalkalım", Bolu yöresine ait "Beyaz giyme toz olur." gibi eserlere tüm davetlilerin e lik etmesi dikkati çekti.

Gecenin sonunda konserte eme i geçenlere plaket veren Denizcilik Müste arı Hasan Naibo lu "Denizcilik Bayramı" heyecanının, gerçekleşti rilen konser sayesinde daha da vurgulandı ını söyledi.



e-Devlet Denize Açıldı

Denizcilik Müste arlı ı sizi bürokrasi engelinden kurtarıyor.

Ula tırma Bakanı Binali Yıldırım'ın da vurguladı ı gibi "Bundan sonra vatandaşlarımız denizcilikle ilgili i lemlerini, e-Devlet kapısından ve Denizcilik Müste arlı ı'nın web sitesi olan www.denizcilik.gov.tr adresinden hızlı bir e kilde kesintisiz olarak gerçekleşti rebilecekler". www.denizcilik.gov.tr'yi

tu layan vatandaşlarımız e-Denizcilik hizmetlerimizden en etkili ve en kısa sürede faydalanabilecekler. E-Devlet hizmetini kullanarak gerçekleşti rebilece iniz i lemler öyle: e-Tahsilat, ÖTV'si indirilmi yakıt bilgi ekranı, gemi isim i lemleri, evrak durum takibi, gemi adamları yeterlilik belgesi do rulama, gemi acenteleri yetki belgesi sorgulama, gemi belgeleri do rulama, amatör denizci sınavları, Türkiye liman ve iskele bilgileri. Denizcilik Müste arlı ı ta ra te kilatı tarafından verilen harç ve döner sermaye ile ilgili i lemler de tahsilat elektronik ortamda yapılabilecek. Gemi acenteleri ve vatandaşlarımız Gemi acenteleri ve vatandaşlarımız e-Devlet kapısı ve Denizcilik Müste arlı ı web sitesinde hizmet vermekte olan ödemeler portalı yardımıyla tahakkuk i lemlerini gerçekleşti rebilecekler.



Türk Gemi nfla Sanayi

Yaflar Duran Aytal

Gemi nfla ve Tersaneler Genel Müdürü

Gemi nfla Sanayinin ülkemiz Gayri Safi Milli Hâsılasına saıladığı fayda dikkate alındığında, bu sektördeki teknik ve teknolojinin ülkemize getirilmesinin, uygulanmasının, yeni teknolojinin üretilmesinin, saıladığı istihdam ve katma değer açısından çok büyük bir öneme sahip olduğu görülmektedir. Küreselleşen rekabette, bu sektörün ülkemizdeki geçmişi ve geleceğinin bugünkü durumu itibarıyla dikkatle incelenmesi, geçmişten ders alıp gelecek için elimizde bulunan bu büyük potansiyeli bilimsel, gerçekçi, fırsatçı bir anlayışla değerlendirmemizin üç tarafı denizlerle çevrili ülkemiz aydınlık için büyük bir görev olduğu ortaya çıkmaktadır.

Bu bağlamda, Gemi nfla ve Tersaneler Genel Müdürlüğü olarak; gemi ve tekne nfla sektöründe üretim ve verimliliğinin artırılması, gelişen teknolojilerin getirilmesi, yeniliklerin hakim olması, çalışılan ortamların arzu edilen seviyeye çekilmesi, mevzuatlarımızın uluslararası normlara çıkarılması, çevre ve mal emniyeti açısından duyarlı çalışılan ortamın oluştirulması amacıyla bir çok çalışmaya başlanmıştır, diğer yandan mevcut çalışmalar ya tamamlanmıştır ya da hedefler doğrultusunda yürütülmeye devam edilmektedir.

Gemi nfla sanayi; makine imalat, elektrik-elektronik, boya, lastik-plastik sanayi ve demir-çelik sanayi gibi onlarca sanayi kolunun ürünlerini bilimsel ve teknolojik temelleri dayalı olarak, belirli bir sistematik ve disiplin içerisinde tersanelerde bir araya getirilerek ve birleştirilerek ürün elde edilen bir sanayi dalıdır. Gemi nfla sanayimizin son yıllarda yaptığı adımlarla dünyada ve özellikle de Avrupa pazarında yerini almakta olduğunu hep beraber görüyoruz. Bu bağlamda en büyük pay ülkemiz için vazgeçilmez olduğunu ifade edebileceğimiz tersanelerimizdir.

2008 yılında Türkiye Tersaneler Master Planı tamamlanmıştır olup, dünya gemi nfla sanayinden gelecekteki 20 yıl içinde ülkemizin alabileceği payı ve hedef ürünleri belirlemek, alınması lüzumlu hukuki, idari, mali, eñitsel, finansal ve teknolojik tedbirler ile yeni tesis yerleşim yerleri tespit etmek amacıyla yapılan ve bu sahaya ilgi duyan yerli ve yabancı yatırımcılarla konu ile ilgili ülke bürokrasisi ve siyasi erk'ine önemli ölçüde rehber olmak amaçlanmıştır.



Denizlerdeki
Zaferimizin 83. Yılı
Dönümü

Mehdi Gönülalçak
Deniz Ticareti Genel Müdürü

19 Nisan 1926 tarihinde TBMM'de kabul edilerek, 1 Temmuz 1926 tarihinde yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu bir anlamda Türk Halkının Kurtuluş Savaşı'nın denizlerdeki zaferidir. Bu yasanın yürürlüğe girmesi ile deniz ticaretimizdeki yabancı devletlerin hakimiyeti son bulmuştur.

Geçmiş dönemlerde Kabotaj taahhütleri ihmal edilmiş ve gereken önem verilmemiştir. Bunun sonucu olarak yurt içi karayolu taahhütleri ile deniz yolu taahhütleri arasında çok büyük oranda farklar ortaya çıkmıştır. Türk deniz ticaretinin geliştirilmesi ve mevcut farkın kapatılması için Denizcilik Müstefalarımız birçok çalışma ve düzenleme yapmış ve yapmaya devam etmektedir. Yapılan bu çalışma ve düzenlemelerin bafllıca olanları şöyle sıralayabiliriz:

Ülkemiz deniz taahhütleri geliştirmek için kabotajda çalışan deniz araçlarına yönelik özel tüketim vergisi indirilmiş, yakıt uygulaması 1 Ocak 2004 tarihinde bafllanmıştır. Uygulama kapsamında, kabotaj hatlarında çalışan gemilere, balıkçılara yani denizcilik sektörüne uygulamanın baflladığı tarihten bugüne kadar yaklaşık 1.4 milyar TL ÖTV tahsil edilmeyerek destek sağlanmıştır. Denizyolu ile yapılan yük ve yolcu taahhütleri geliştirmesine yönelik olarak sektörün uygun yerlerde ve uygun şartlarla yatırım yapmasına rehber olmak amacıyla 2005 yılında bafllanan "Kabotaj Taahhütleri Saha Etüt Çalışması" konulu proje tamamlanarak; yük ve yolcu taahhütlerinin denizyolu ile yapılmasının kara ve demiryolu ile yapılan taahhütlemeye göre avantajları, projelerin elde edilen sonuçları, internet ortamından denizcilik sektöründe yatırım yapacak müteflleblere dinamik bir web sayfası üzerinden sunulmaktadır. Kabotaj ve transit taahhütleri geliştirmek adına, kabotaj yüklerinin transit yüklerle birlikte gemide taahhütlenmesine ve limanlarda elleçlenmesine yönelik düzenlemeler ile liman ücretlerinde yüzde 50'ye varan oranlarda indirimler yapılmıştır.

Bahsi geçen faaliyetlerin de etkisiyle; kabotaj hatlarında taahhütlenen yolcu sayısında, 2003 yılında kıyasla yüzde 52, taahhütlenen araç sayısında yüzde 43, limanlarımızda elleçlenen yük miktarında ise yüzde 34'lük bir artışla ulaşılmıştır.

Son derece stratejik bir konuma sahip bir yarım ada olan ülkemizin denizlerinden daha verimli şekilde yararlanmasını sağlamak, bizlere düflen en büyük görevdir. Denizcilik ve Kabotaj Bayramının 83. yılı dönümü tüm denizcilerimize ve halkımıza kutlu olsun.

Hasan Naiboğlu Güney Kore Heyetini Kabul Etti

Denizcilik Müste arı Hasan Naibo lu Kore delegasyonunu 9 Haziran 2009'da Denizcilik Müste arı ında kabul etti.



Türkiye-Güney Kore arasında denizcilik alanında ikili görüşmeler yapmak üzere Türkiye'ye gelen heyet Denizcilik Müste arı Hasan Naibo lu'nu makamında ziyaret etti. Kar ılıklı iyi niyet ve dostluk mesajlarının verildi i görüş me sırasında her iki taraf da i birli ine hazır

oldukları mesajını verdiler. kili görüşmelerde Türk tarafının heyet başkanlığını Denizcilik Müste ar Yardımcısı Hamza Ta keser, Kore tarafının heyet başkanlığını ise Kara, Ula tırma ve Denizcilik Politikalarından sorumlu Chong Rok Park yürüttü. Ankara'daki toplantıların ardından görüş me

10 Haziran 2009 'da stanbul 'da devam edildi. Heyet başkanlığını Gemi n a ve Tersaneler Genel Müdürü Ya ar Duran Ayta 'ın yaptığı ikinci günlük oturumda, denizcilik sektöründen geni bir katılım gözlemlendi. İkinci gün ayrıca Tuzla Tersaneler Bölgesi'ne de bir ziyaret gerçekleştirildi.

★ Kabotaj nedir?

Kabotaj, bir ulusun kendi karasuları içinde kalan milli deniz çevresini kullanması (ya da kullandırması) hakkı olarak bilinir.

★ Kabotaj hakkını ilk kim kullanmıştır?

Deniz ticaretinde Kabotaj hakkını ilk kez 16. yy ortalarında denizci bir ülke olan İngiltere kullanmıştır. Devletler kendi ekonomik durumları ve siyasi amaçlarına göre Kabotaj hakkını kullanmışlardır.

★ Türkiye kabotaj hakkını ne zaman kullanmıştır?

Türkiye Cumhuriyeti'nin ekonomik temellerinin atıldığı 1923 Birinci İzmir İktisat Kongresi'nde köklü bir geleneğe ve büyük bir geçmişi olan Türk denizciliği, ekonomideki vazgeçilmez yerini yeniden almış, gücünü yitiren Osmanlı İmparatorluğu'nun Kapitülasyonlarla yabancılara terk ettiği deniz varlığına yeniden sahip olmuştur. Kongre çalışmaları sırasında hazırlanan, 19 Nisan 1926 tarihinde TBMM'de kabul edilen ve 1 Temmuz 1926 tarihinde yürürlüğe giren Kabotaj Kanunu, bu nedenle bir anlamda Kurtuluş Savaşı'nın denizlerdeki zaferidir. Kabotaj hakkı, 815 sayılı Türkiye Sahillerinde Nakliyatı Bahriye (Kabotaj) ve Limanlarla Karasuları Dâhilinde Çay Sanat ve Ticaret Hakkında Kanun ile yasallaştırılmıştır.

★ Kabotaj hakkını kimler, nerede kullanıyor?

Bu yasaya göre, akarsularda, göllerde, Marmara Denizi ile boğazlarda, bütün kara sularında ve kara suları içinde kalan körfez, liman, koy ve benzeri yerlerde, makine, yelken ve kürekle hareket eden araçları bulundurma; bunlarla mal ve yolcu taşıma hakkı Türk yurttaşlarına verildi. Ayrıca; dalgalılık, kılavuzluk, kaptanlık, çarkçılık, tayfalık ve benzeri mesleklerin Türk yurttaşlarına yerine getirilebileceği belirtildi. Yabancı gemilerin yalnız Türk limanlarıyla yabancı ülkelerin limanları arasında insan ve yük taşıyabileceği kabul edildi.

★ Kabotaj hakkı neden önemlidir?

Kabotaj hakkı, Cumhuriyet Türkiye'sinin elde ettiği uluslararası başarıların başında gelir. Bu hak sayesinde ulusumuz, dünya denizlerine açılma yolunda sağlam

Bunları biliyor musunuz?

bir adım atmıştır. Başka bir deyişle, kabotaj taşınmalarının sağladığı birikimle, bugünkü deniz ticaret filomuz oluşurmuştur. Yine, limanlarımızın gelişmesinde ve özerklik kazanmasında kabotaj hakkının önemli katkıları bulunmaktadır. Türk toplumu denizle hâlâ ayrılmaz bir olmayı kabotaj hakkını elde ettikten sonra bilinçli bir temele oturabilmiştir. Özetle Kabotaj hakkı Türk Ticaret denizcilerinin başlangıcıdır.

★ Kabotajda dün ve bugün:

Türk deniz ticaret filosu, kabotajın ilk yıllarında iç hatlarda taşınmacılık yapmıştır. Filonun taşınmasıyla beraber 7 hatta toplanmaktaydı. Bu hatların 3 tanesi posta, 4'ü de yük hattıydı. Posta hatları Karadeniz, Marmara, Ege limanlarıyla Zonguldak-İstanbul ve Zonguldak yabancı limanlar arasında ekleniyordu. Günümüzde ise bu durum çok değişmiştir. Bayramızın hemen her limanında dalgaların durumdur. Akdeniz taşınmacılık yönünden tekrar bir Türk gölü haline gelmiştir. Bu kanuna göre; karasularımız dahilinde balıkçılık ve diğer tür avcılık, kum ve çakıl çıkartma, batık çıkartma, dalgalılık hizmetleri, arayıcılık, kılavuzluk, deniz balıkçılığı, deniz esnafı, limancılık ve liman işletmeciliği, gemilerde gemi adamı olarak görev alınması gibi faaliyetler yabancılara yasaktır. Kabotaj hakkıyla yabancılara yasaklanmış olan denizcilik faaliyetlerinin yürütülmesi sayesinde Türk insanı denizciliğin hemen her dalında beceri ve tecrübe kazanmıştır.

